

Gemeinde Otzberg

Bebauungsplan „Raiffeisenstraße“

- Verkehrsuntersuchung -

Juli 2026



Ingenieurleistung

Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)
Städtebauliche Rahmenplanung
Vorhaben- und Erschließungsplanung
Verkehrsberuhigungskonzepte
Lärmschutz

Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen
Mikrosimulation
Dimensionierung von Verkehrsanlagen
Leistungsfähigkeitsnachweise
Signalisierung

Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung
Absteck- und Bauausführungsvermessung
Geländemodelle
Visualisierung
Abrechnungsaufmaße

Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau
Kanalsanierung
Wasserversorgung
Gasversorgung
Straßenbeleuchtung

Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen
Straßenraumgestaltung
Beschilderung, Wegweisung
Radverkehrskonzepte
Ruhender Verkehr

Management

Projektmanagement
Planungs- und Bauzeitenmanagement
EU-Bau-Koordinator
Ausschreibung und Vergabe
Bauüberwachung und Bauoberleitung
Verkehrslenkungspläne

Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen
Zuwendungsanträge
Kostenteilungen
Ablösberechnungen
Weiterbildungsseminare

Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen	2
2	Bestandsanalyse	3
2.1	Analyse-Belastungen 2025	3
2.2	Prognose-Nullfall 2035/40	3
3	Fahrtenprognose	4
3.1	Neuverkehr	4
3.2	Prognose-Belastungen 2035/40	5
4	Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität	6
5	Fuß- und Radverkehr, ÖPNV	7
6	Zusammenfassung	8

Anlagen

Anhang

Literaturverzeichnis

Bebauungsplan „Raiffeisenstraße“

- Verkehrsuntersuchung -

1 Vorbemerkungen

Anlage 1

Die Gemeinde Otzberg beabsichtigt, im Ortsteil Lengfeld ein Wohnbaugelände zu entwickeln, um der wachsenden Nachfrage nach Wohnraum zu begegnen (Anlage 1). Das etwa 2,0 ha umfassende Plangebiet liegt am südwestlichen Ortsrand und wird im Osten durch die Raiffeisenstraße sowie im Norden durch die Lengfelder Straße (K 116) begrenzt. Vorgesehen sind Einfamilien- und Doppelhäuser sowie ein Geschosswohnungsbau mit Senioren- und Mehrgenerationenwohnungen. Das Bebauungskonzept umfasst die Realisierung von rund 70 Wohneinheiten (Anlage 2).

Anlage 2

Die verkehrliche Erschließung erfolgt über die Raiffeisenstraße und die vorhandene Anbindung an die Lengfelder Straße (K 116).

Über die Verkehrsuntersuchung soll die verkehrliche Erschließung des Plangebietes überprüft werden. Gegebenenfalls erforderliche Maßnahmen sind zu benennen. Hierzu sind Fahrtenprognosen für das Plangebiet aufzustellen, zeitlich wie räumlich auf das Verkehrsnetz zu übertragen und die Kapazitätsreserven der bemessungsrelevanten Strecken und Knotenpunkte zu bestimmen.

2 Bestandsanalyse

Die grundlegende Bestandsanalyse erfolgt im vorliegenden Fall über eine Verkehrszählung am bemessungsrelevanten Anbindungsknotenpunkt „Lengfelder Straße (K 116) / Raiffeisenstraße“.

Neben den Analyse-Belastungen, d.h. den derzeit vorhandenen Verkehrszahlen sind auch die allgemeinen Verkehrsentwicklungen zu berücksichtigen. Zusammengefasst werden diese im Prognose-Nullfall mit einem Horizont bis 2035/40.

2.1 Analyse-Belastungen 2025

Die grundlegende Knotenpunktzählung am

- **KP-1** Lengfelder Straße (K 116) / Raiffeisenstraße

Anlage 1
Anhang A

wurde am Dienstag, den 02.09.2025 von 0:00 - 24:00 Uhr durchgeführt. Die Anlage 1 zeigt den Übersichts- und Zählstellenplan. Die detaillierten Zählergebnisse sind im Anhang A abgedruckt.

Die Hochrechnung auf die täglichen und werktäglichen Verkehrsstärken (DTV / DTV^w) sowie den durchschnittlichen Schwerverkehr (DTV^{sv}) erfolgte auf der Grundlage der allgemeinen „Hochrechnungsfaktoren“ für manuelle und automatische Kurzzeitzählungen im Innerortsbereich“ [1].

Anlage 3

Die Ergebnisse werden in den Analyse-Belastungen 2025 zusammengefasst und in der Anlage 3 dargestellt. Sie zeigen ein Verkehrsaufkommen auf der Kreisstraße von rund 1.750 Kfz/24h bzw. 1.950 Kfz/24h an einem Normalwerktag (DTV^w), während die südliche Raiffeisenstraße mit rund 200 Kfz/24h (DTV^w) in deutlich geringerem Umfang befahren wird. In den beiden Spitzenstunden morgens und abends finden jeweils rund 180-190 Kfz/h statt.

2.2 Prognose-Nullfall 2035/40

Der Prognose-Nullfall stellt die Verkehrsbelastung dar, die sich bis zu einem gewählten Prognosehorizont 2035/40 auch ohne die Entwicklung des Plangebietes einstellt. Als Basis dienen dabei die zuvor ermittelten Analyse-Belastungen 2025.

Zu berücksichtigen ist im Wesentlichen die „allgemeine Verkehrsentwicklung“. Diese wird üblicherweise pauschal ermittelt und im vorliegenden Fall mit einem durchschnittlichen jährlichen Zuwachs von 0,2 - 0,3 % bzw. einem pauschalen Zuwachs von rund 3,0 % angesetzt.

Anlage 4

Die resultierenden Verkehrsbelastungen für den Prognose-Nullfall 2035/40 sind für die Tagesbelastungen sowie die Spitzenstunden morgens und abends in der Anlage 4 dargestellt.

3 Fahrtenprognose

Die Fahrtenprognose beinhaltet die Ermittlung des Neuverkehrs infolge des Bauvorhabens, die zeitliche und räumliche Verteilung dieser Fahrten auf das umliegende Verkehrsnetz sowie die abschließende Überlagerung des vorhandenen und prognostizierten Fahrenaufkommens.

Die Fahrtenprognose wird auf Basis vergleichbarer Objekte sowie der „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen [2] und dem Programm VER_Bau [3] durchgeführt.

Die Ergebnisse mit dem geplanten Vorhaben werden in den Prognose-Belastungen 2035/40 zusammengefasst.

3.1 Neuverkehr

Anlage 2

Das Plangebiet umfasst eine Fläche von rund 2,0 ha. Gemäß Bebauungskonzept ist mit rund 70 Wohneinheiten (WE) zu rechnen, was einer Dichte von etwa 35 WE / ha entspricht (Anlage 2).

Etwa 45 - 50 Wohneinheiten (WE) sollen in Form von Einzel- und Doppelhäusern realisiert werden. Hier kann jeweils von 2,5-3,0 Einwohnern je Wohneinheit (EW/WE) ausgegangen werden. Weitere rund 20 - 25 Wohneinheiten soll der Bereich des Senioren- oder Mehrgenerationenwohnen umfassen. Hier kann mit 1,0-2,0 EW/WE gerechnet werden. Insgesamt sind vor diesem Hintergrund bis zu 200 neue Einwohner zu erwarten.

Erfahrungsgemäß und nach o.g. Literatur können unter Berücksichtigung u.a. der dörflichen Lage und des Modal-Splits mit

- durchschnittlich etwa 2,0 Kfz-Fahrten je Einwohner
- **insgesamt bis zu rund 400 Kfz-Fahrten am Tag**
(rund 200 Ziel- und 200 Quellverkehrsfahrten)

prognostiziert werden. In dieser Gesamtfahrtenzahl sind neben den Einwohnerfahrten auch die Besucher- und die in diesem Fall sehr vereinzelt Liefer- / Güterverkehrsfahrten beinhaltet.

In den beiden Spitzenstunden morgens und nachmittags / abends finden jeweils nur Anteile dieser Fahrten statt. Diese können wie folgt angesetzt werden:

Morgens

- Zielverkehr (ZV): (ca. < 5 %) rund 10 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 10 - 15 %) rund 30 Kfz/h

Abends

- Zielverkehr (ZV): (ca. 10 %) rund 20 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 5 - 8 %) rund 15 Kfz/h

noch: Neuverkehr	Die räumliche Verteilung der Neuverkehre auf das weiterführende Verkehrsnetz erfolgt in Anlehnung an die Bestandsverkehre überwiegend in nördliche Richtung zum Ortskern von Lengfeld. Von hier aus sind direkte Verbindungen Richtung Groß-Umstadt und Darmstadt sowie die Metropolregion Frankfurt gegeben. Ein deutlich geringeren Anteil (10 - 15 %) wird zudem die Kreisstraße 116 in westliche Richtung nutzen. Die Nutzung der Straße Am Bohrberg ist nicht vorgesehen und wird im Sinne der „Worse-case“-Betrachtung der Anbindung an die K 116 hier nicht angesetzt. Die Analyse der derzeitigen Verkehre verdeutlicht, dass auch im Bestand nur sehr vereinzelt externe Verkehre den Straßenzug durchfahren.
Anlage 5	Eine zusammenfassende Darstellung der Neuverkehre mit ihrer räumlichen Verteilung zeigt die Anlage 5 für die Tages- sowie die Spitzenstundenbelastungen.

3.2 Prognose-Belastungen 2035/40

	Die Prognose-Belastungen 2035/40 ergeben sich aus der Überlagerung des Prognose-Nullfalls 2035/40 (Abschnitt 2.2) mit den Neuverkehrsfahrten infolge des Baugebietes (Abschnitt 3.1). Sie bilden die Grundlage für die Berechnungen und Nachweise der bemessungsrelevanten Anbindung des Plangebietes an die Kreisstraße (KP-1) dar.
Anlage 6	Die Ergebnisse sind in der Anlage 6 für die Tagesbelastungen sowie die Spitzenstunden morgens und abends abgebildet. Die Ergebnisse zeigen, dass die Verkehrsbelastung auf der K 116 im Vergleich zur Bestandssituation um rund 21 % in nördliche und rund 6 % in westliche Richtung ansteigen wird. Die Allgemein zu erwartende Verkehrszunahme von rund 3 % ist hierin bereits enthalten.

4 **Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität**

Die Qualität der künftigen Verkehrsabläufe wird in der Regel über die Leistungsfähigkeit der maßgebenden Knotenpunkte beurteilt.

Die Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufs erfolgt auf der Grundlage des "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS 2015" [4] der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. Der Bewertung zugrunde gelegt wird die mittlere Wartezeit der Verkehrsteilnehmer, die für die Spitzenstunde an einem Werktag ermittelt und die ausgehend von der Verkehrsbelastung und -verteilung errechnet wird.

Empfohlen wird, als Standard mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs „ausreichend“ (QSV D) anzustreben. Dies entspricht gemäß HBS 2015 [4] an Knotenpunkten ohne Signalanlage und Kreisverkehrsplätzen einer mittleren Wartezeit von 45 Sekunden oder weniger (QSV C „befriedigend“ endet bei 30 Sek., QSV B „gut“ bei 20 Sek.). Qualitätsstufe D bedeutet nach HBS 2015 [4], dass der Verkehrszustand trotz vereinzelt hoher Wartezeiten und vorübergehendem Rückstau noch stabil bleibt. Dieser Zustand bezieht sich auf die relativ begrenzten Zeiten höchster Belastungen. Außerhalb dieser Spitzenverkehrszeiten errechnen sich geringere Wartezeiten, die Verkehrsqualität (QSV) wird günstiger.

Die Leistungsfähigkeitsnachweise werden mit den im Abschnitt 3 ermittelten Prognose-Belastungen 2035/40 für den angrenzende bemessungsrelevanten Knotenpunkt KP-1 „Lengfelder Straße (K 116 / Raiffeisenstraße) durchgeführt.

KP-1

Einmündung K 116 / Raiffeisenstraße

Der Knotenpunkt KP-1 ist nicht signalisiert und weist keine zusätzlichen Fahrstreifen auf. Die Belastungen in den bemessungsrelevanten Spitzenstunden morgens und abends steigen im Prognosefall auf rund 230 bzw. 235 Kfz/h an. Im Vergleich mit der Bestandssituation bedeutet dies jeweils eine Zunahme um rund 24 - 27 %. Dieses Verkehrsaufkommen kann die bestehende Einmündung im Allgemeinen in guter bis sehr guter Weise aufnehmen und abwickeln.

Die Berechnungsergebnisse zum KP-1 bestätigen dies mit „sehr guten“ Verkehrsabläufen (QSV = A) über den gesamten Tagesverlauf. Die mittleren Wartezeiten liegen bei unter 5 Sekunden. Nennenswerter Rückstau ist an keiner Stelle zu erwarten.

Anhang B

Die Berechnungsergebnisse werden im Anhang B zusammengefasst. Bauliche Maßnahmen sind hierbei nicht erforderlich.

5 Fuß- und Radverkehr, ÖPNV

Entlang der Raiffeisenstraße steht einseitig ein Gehweg zur Verfügung. Auf der Seite des Plangebietes soll ein ergänzender Gehweg ausgebaut werden. Eine Querung der Kreisstraße im Knotenpunktsbereich KP-1 ist nicht vorgesehen. Die Weiterführung in Richtung Ortskern erfolgt hier sicher und querungsfrei auf der östlichen Seite.

Für den Radverkehr sind im Untersuchungsraum keine gesonderten Anlagen vorhanden. Die Führung erfolgt gemeinsam mit dem Kfz-Verkehr auf der Fahrbahn. Dies stellt im Bereich des Plangebietes mit der hier ausgewiesenen Tempo-30-Zone auch die Regellösung gemäß der RAST 06 [5] dar.

Die Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr wird über die Bushaltestellen „Katholische Kirche“ rund 200 m östlich des Plangebietes (Anlage 1) sowie „Apotheke“ rund 400 m nördlich im Ortskern gewährleistet. An beiden Haltestellen verkehrt die Buslinie GU4. Sie verbindet den Ortsteil Lengfeld mit dem Bahnhof „Otzberg-Lengfeld“ und ermöglicht den Umstieg zum weiteren ÖPNV-Netz Richtung Darmstadt, Groß-Umstadt und Schaafheim.

6 Zusammenfassung

Anlage 1

Die Gemeinde Otzberg beabsichtigt, zur Deckung der wachsenden Nachfrage nach Wohnraum im Ortsteil Lengfeld ein rund 2,0 ha umfassendes Wohnbaugebiet zu entwickeln (Anlage 1). Das Bebauungskonzept sieht Einfamilien- und Doppelhäuser sowie einen Geschosswohnungsbau mit Senioren- und Mehrgenerationenwohnungen vor (Anlage 2). Insgesamt sollen rund 70 Wohneinheiten für bis zu 200 neue Einwohner entstehen. Die verkehrliche Erschließung erfolgt über die Raiffeisenstraße und die vorhandene Anbindung an die Lengfelder Straße (K 116).

Die Aufgabe der vorliegenden Verkehrsuntersuchung war die Überprüfung der verkehrlichen Anbindung des Plangebietes an das weiterführende klassifizierte Verkehrsnetz. Die Berechnungsergebnisse belegen, dass die bis zu einem Prognosehorizont 2035/40 zu erwartenden Verkehrsaufkommen einschließlich des Baugebietes von den Strecken und Knotenpunkten in „sehr guter“ Qualität (QSV = A) aufgenommen und abgewickelt werden können. Weitergehende bauliche Maßnahmen sind hierzu nicht erforderlich.

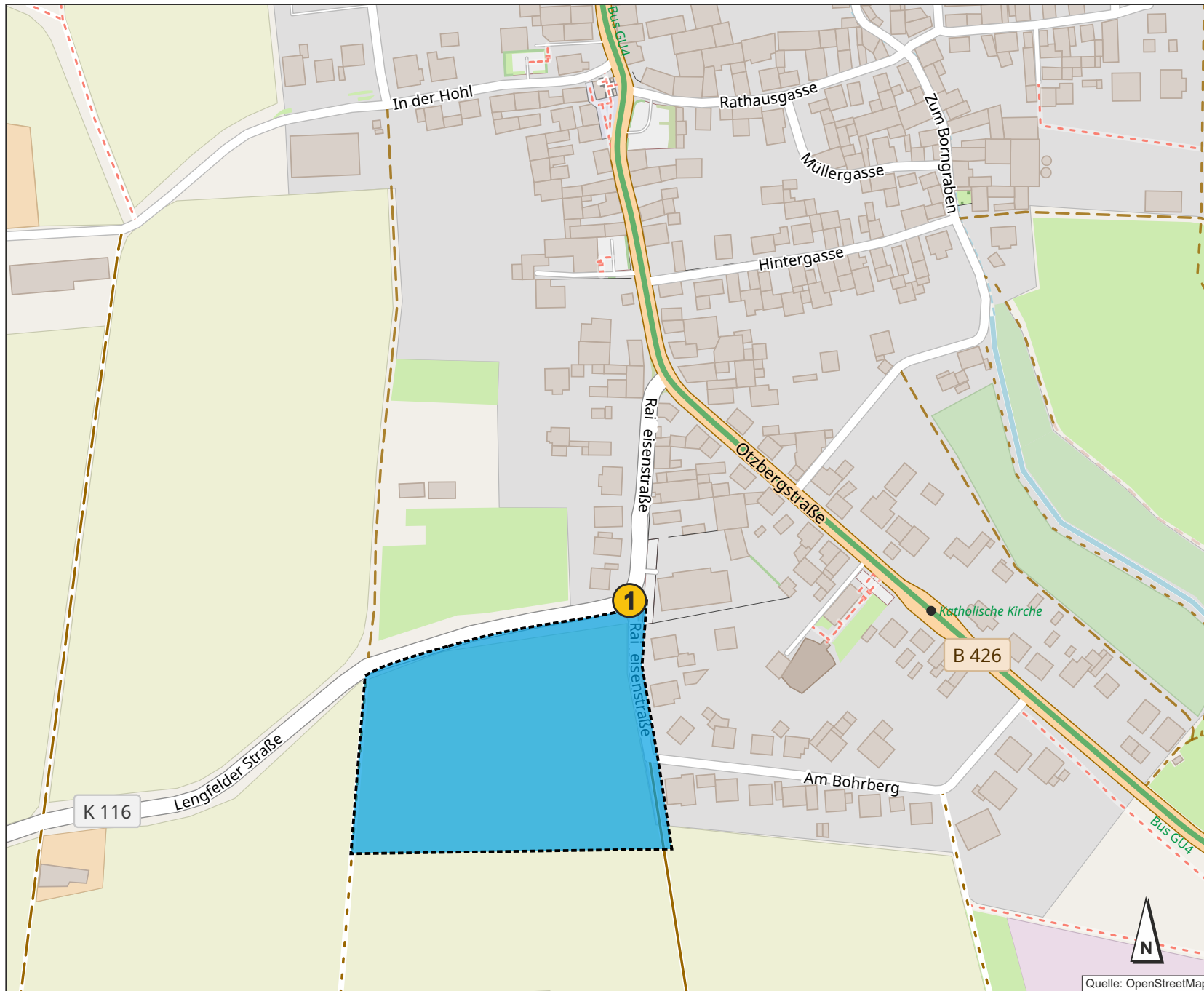
Zusammenfassend zeigen die Nachweise, dass die verkehrliche Erschließung des Bebauungsplans „Raiffeisenstraße“ über das vorhandene Verkehrsnetz auch in Zukunft gewährleistet werden kann und somit gesichert ist.

B. Eng. Niklas Matern
Dipl.-Ing. Claas Behrendt

IMB-Plan GmbH
Hanau, Juli 2026

Anlagen

Anlage 1	Übersichts- und Zählstellenplan
Anlage 2	Bebauungskonzept
Anlage 3	Analyse-Belastungen 2025 DTV, DTV ^w , DTV ^{sv} / Spitzenstunden
Anlage 4	Prognose-Nullfall 2035/40 DTV, DTV ^w , DTV ^{sv} / Spitzenstunden
Anlage 5	Neuverkehr DTV, DTV ^w , DTV ^{sv} / Spitzenstunden
Anlage 6	Prognose-Belastungen 2035/40 DTV, DTV ^w , DTV ^{sv} / Spitzenstunden



Übersichts- und Zählstellenplan



Bebauungsplan
„Raiffeisenstraße“



Knotenpunktzählungen
Dienstag, 02.09.2025

ÖPNV (Auszug)



Buslinien mit Haltestellen

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Gemeinde Otzberg
OT Lengfeld

Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan „Raiffeisenstraße“



Übersichts- und Zählstellenplan

Datum: 07 / 2026	Proj.-Nr.: 10-374 C	Datei: Anlage 1
------------------	---------------------	-----------------

Bebauungskonzept

Grundlage

Planergruppe ASL, Frankfurt a.M.

Konzept vom 18.06.2026

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Gemeinde Otzberg
OT Lengfeld**

Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan „Raiffeisenstraße“



Bebauungskonzept

Datum: 07 / 2026	Proj.-Nr.: 10-374 C	Datei: Anlage 2
------------------	---------------------	-----------------

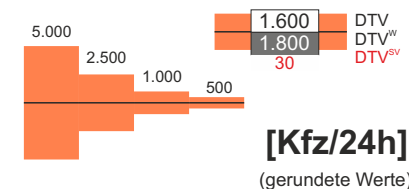


Analyse-Belastungen 2025

1 Knotenpunktszählungen Dienstag, 02.09.2025

Spitzenstunden morgens und abends 190 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



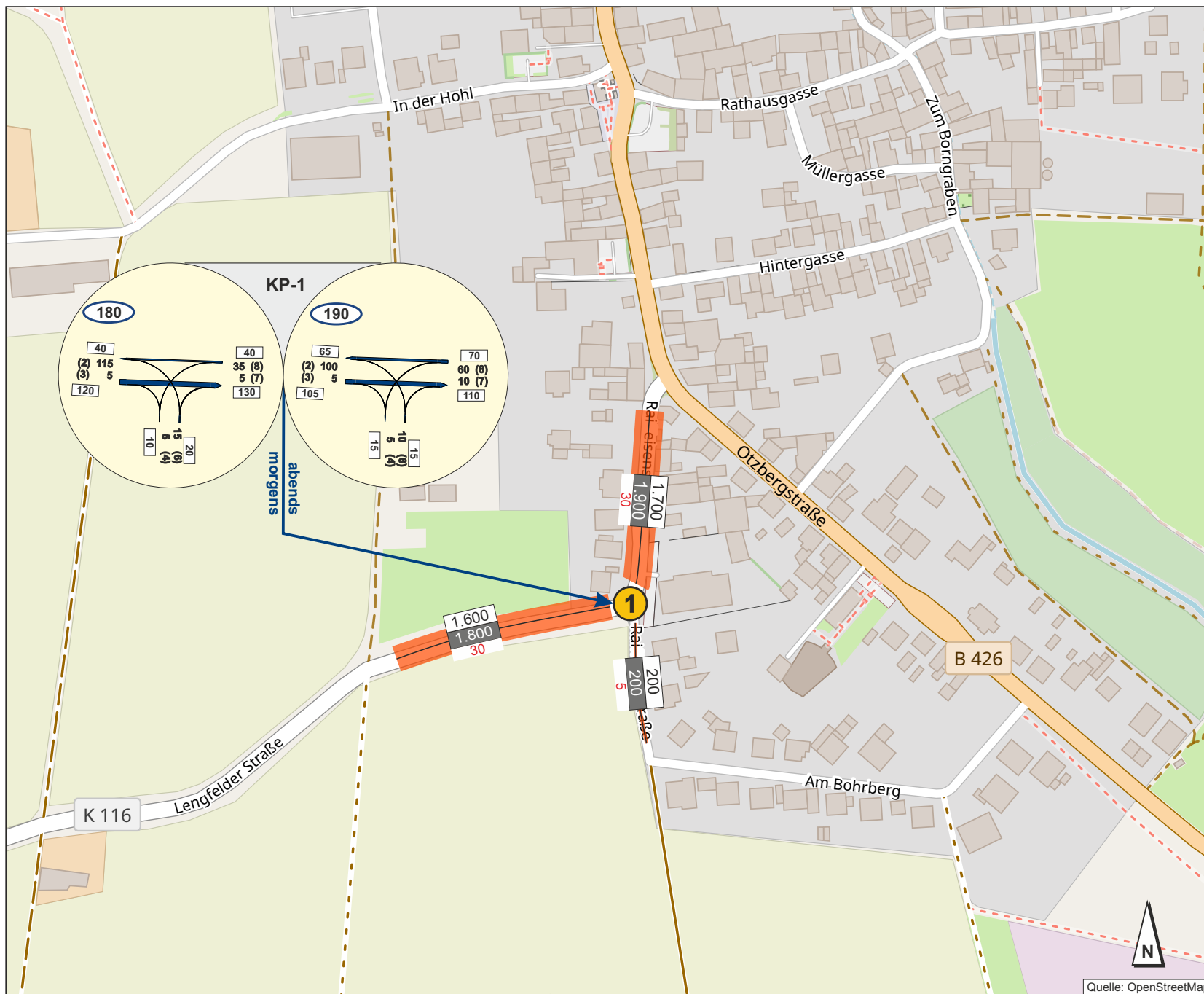
lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

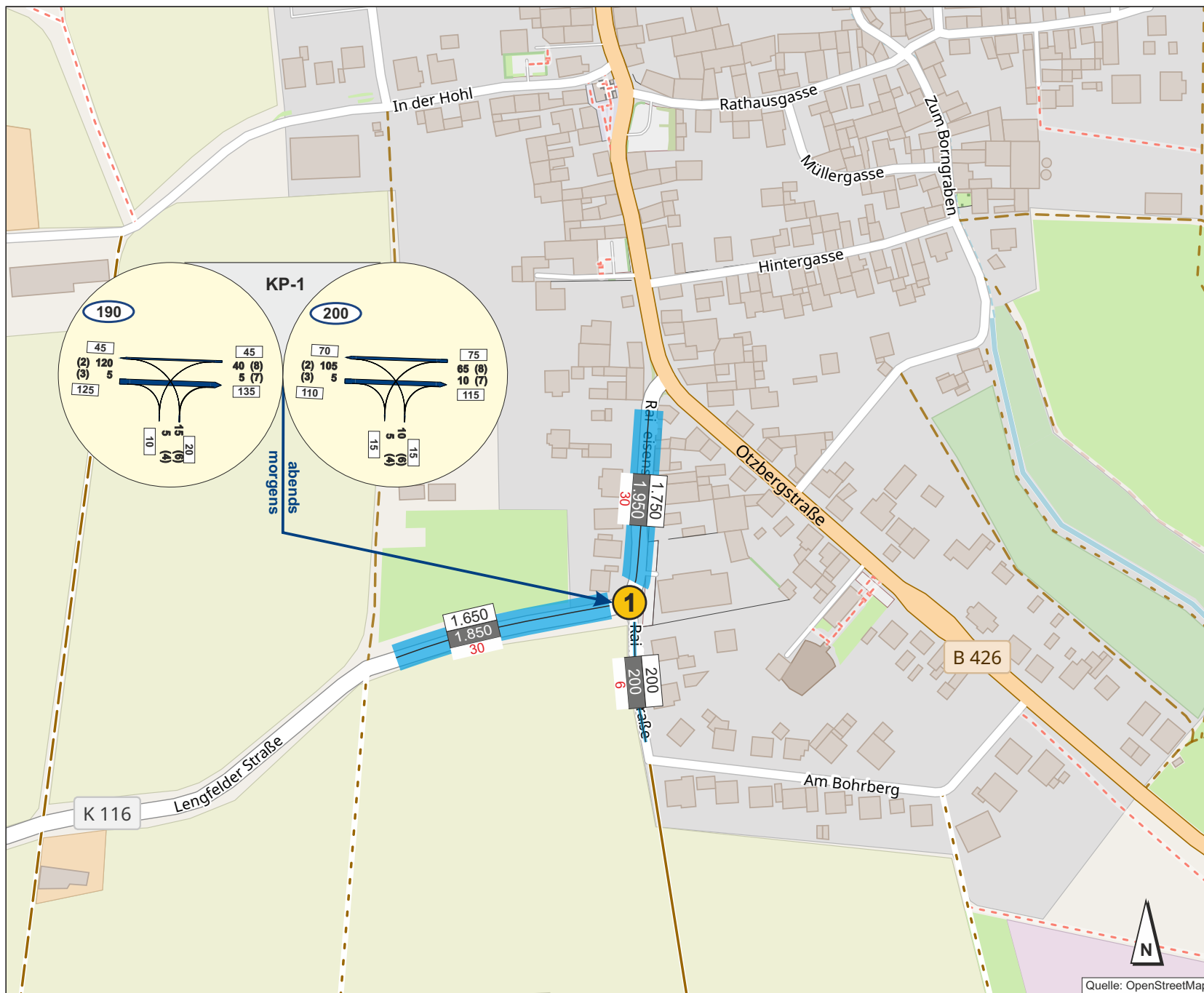
**Gemeinde Otzberg
OT Lengfeld**

Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan „Raiffeisenstraße“

Analyse-Belastungen 2025
DTV, DTV^w, DTV^{sv}, Spitzenstunden

Datum: 07 / 2026 Proj.-Nr.: 10-374 C Datei: Anlage 3





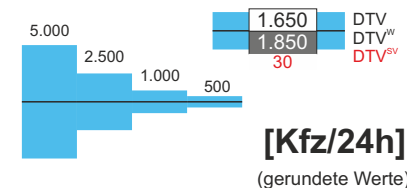
Prognose-Nullfall 2035/40

Analyse-Belastungen 2025
(Anlage 3)
+
Allgemeine Verkehrsentwicklung
(0,2 - 0,3 % pro Jahr)

Spitzenstunden morgens und abends

200 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

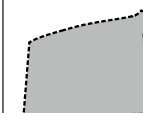
Gemeinde Otzberg
OT Lengfeld

Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan „Raiffeisenstraße“



Prognose-Nullfall 2035/40
DTV, DTV^w, DTV^{sv}, Spitzenstunden

Datum: 07 / 2026 Proj.-Nr.: 10-374 C Datei: Anlage 4



Bebauungsplan „Raiffeisenstraße“

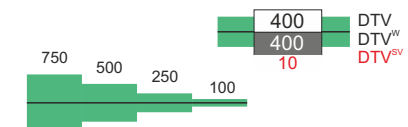
$$QV^w = 200 \text{ (5)}$$
$$ZV^w = 200 \text{ (5)}$$

Quell-/ Zielverkehr
(DTV^w)

Spitzenstunden morgens und abends

35 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^W / DTV^{SV})



[Kfz/24h]

(gerundete Werte)



Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Gemeinde Oetzberg
OT Lengfeld**

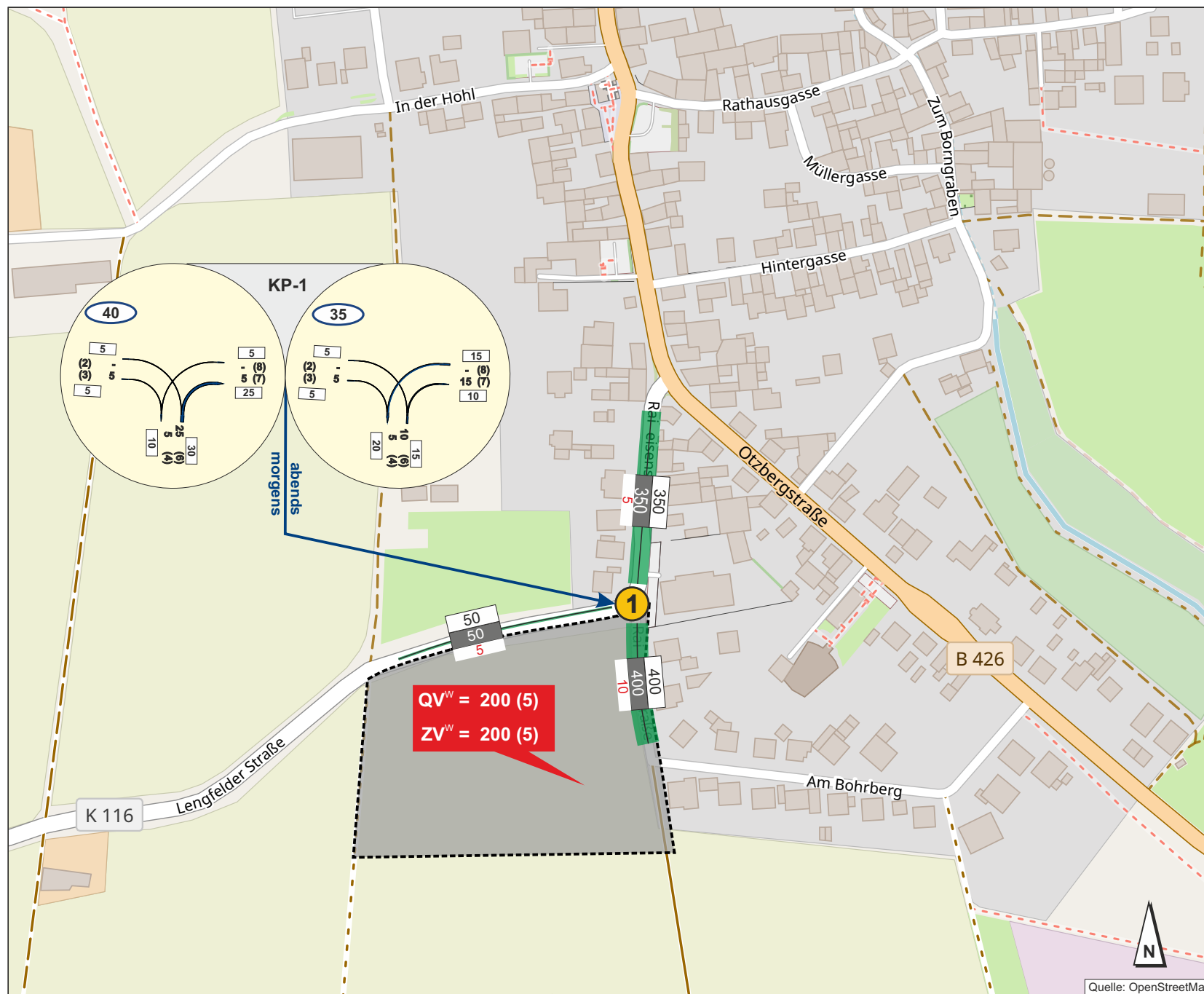


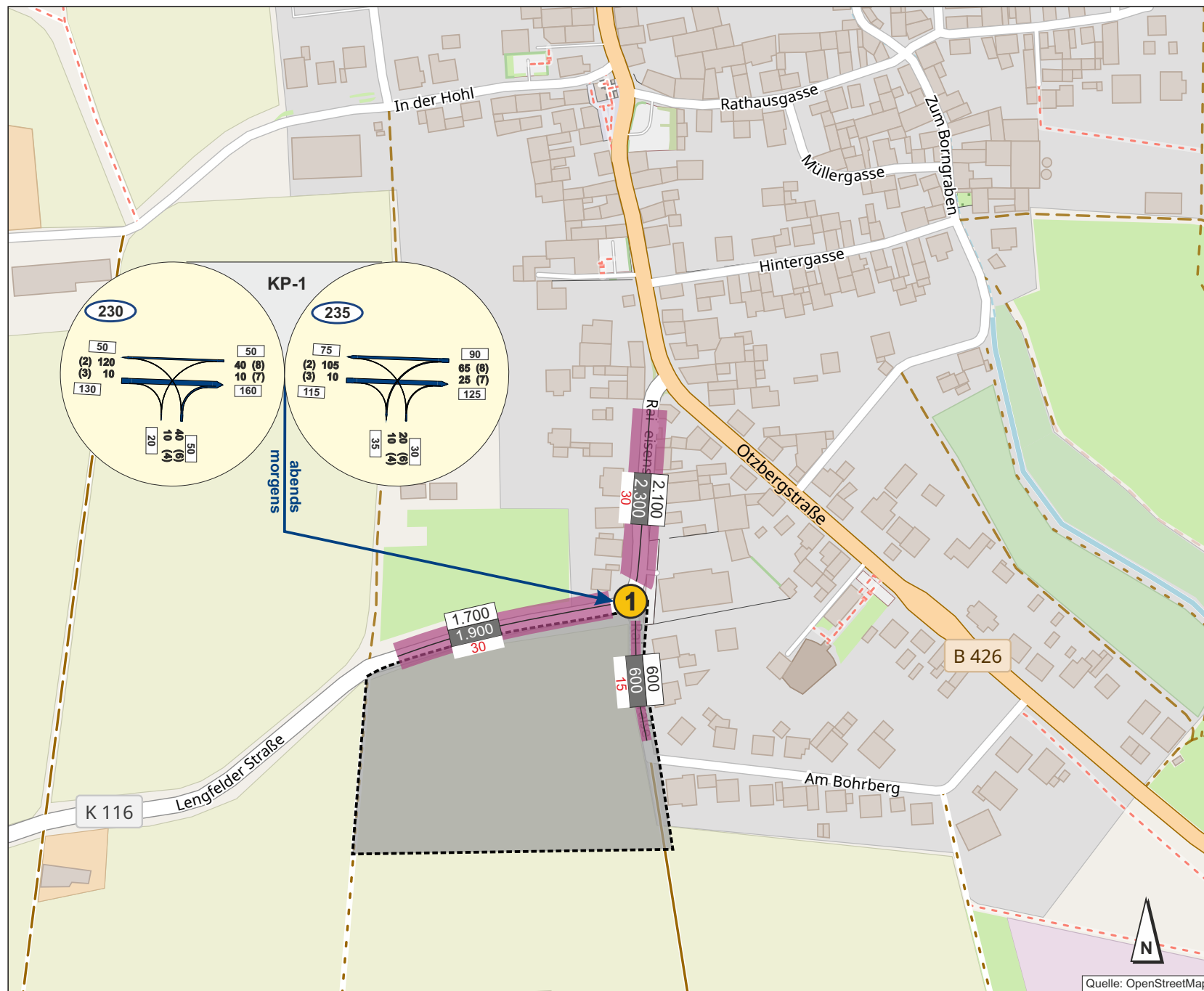
Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan „Raiffeisenstraße“

Neuverkehr

DTV, DTV^w, DTV^{sv}, Spitzenstunden

Datum:	07 / 2026	Proj.-Nr.:	10-374 C	Datei:	Anlage 5
--------	-----------	------------	----------	--------	----------





Prognose-Belastungen 2035/40

Prognose-Nullfall 2035/40
(Anlage 4)
+
Neuverkehr
(Anlage 5)

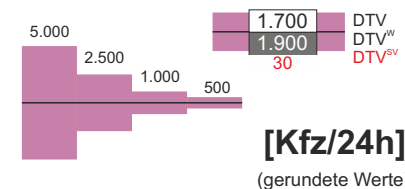


Bebauungsplan
„Raiffeisenstraße“

Spitzenstunden morgens und abends

235 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^W / DTV^{SV})



lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Gemeinde Otzberg
OT Lengfeld

Verkehrsuntersuchung zum
Bebauungsplan „Raiffeisenstraße“



Prognose-Belastungen 2035/40
DTV, DTV^W, DTV^{SV}, Spitzenstunden

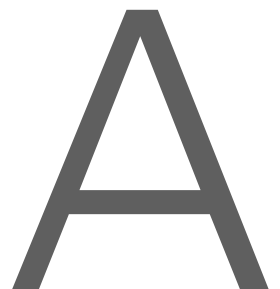
Datum: 07 / 2026 Proj.-Nr.: 10-374 C Datei: Anlage 6

Anhang

Anhang A	Knotenpunktszählungen (digital) KP-1 Einmündung „Lengfelder Straße (K 116) / Raiffeisenstraße“
Anhang B	Leistungsfähigkeitsnachweise nach HBS 2015 [4] für die Prognose-Belastungen 2035/40 KP-1 Einmündung „Lengfelder Straße (K 116) / Raiffeisenstraße“ Spitzenstunden morgens und abends

Knotenpunktzählung

(digital)



Gemeinde Otzberg

Einmündung
K 116 / Raiffeisenstraße
(KP-1)

Lengfelder Straße (K116) / Raiffeisenstraße

Verkehrszählung
am
Dienstag, 02.09.2025
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
regnerisch (ca. 15-20°C)

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

Auftraggeber: Gemeinde Otzberg										Knotenpunkt: KP-1										K 116 / Raiffeisenstraße										Datum: Dienstag, 02.09.2025									
Projekt: VU Raiffeisenstraße Otzberg																				Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																			
Quelle:		Lengfelder Straße (K116-West)										Lengfelder Straße (K116-West)										Lengfelder Straße (K116-West)																	
Ziel:		Raiffeisenstraße (K116-Nord)										Raiffeisenstraße (Süd)										Lengfelder Straße (K116-West)																	
RiLSA-Nr.		2										3										1u																	
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E								
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32							
0:00 - 1:00																																							
0:15 - 1:15																																							
0:30 - 1:30																																							
0:45 - 1:45																																							
1:00 - 2:00																																							
1:15 - 2:15																																							
1:30 - 2:30																																							
1:45 - 2:45																																							
2:00 - 3:00																																							
2:15 - 3:15																																							
2:30 - 3:30																																							
2:45 - 3:45																																							
3:00 - 4:00																																							
3:15 - 4:15																																							
3:30 - 4:30																																							
3:45 - 4:45				1					1	1																			1	1									
4:00 - 5:00				3					3	3																			3	3									
4:15 - 5:15		1		6					6	6,5																		1	6	7									
4:30 - 5:30		3		12					12	13,5		1						1	1									3	13	15									
4:45 - 5:45		3		15					15	16,5		1						1	1									3	16	18									
5:00 - 6:00		4		15					15	17		1						1	1									4	16	18									
5:15 - 6:15		3		24	1				25	26,5		1						1	1									3	26	28									
5:30 - 6:30		1	1	34	2				37	37,5		1						1	1									1	38	39									
5:45 - 6:45		1	2	45	3				50	50,5		2						2	2									1	52	53									
6:00 - 7:00			2	61	4		1		68	68,5		2						2	2										70	71									
6:15 - 7:15		3	3	66	3		3	1	76	80		2						2	2									3	78	82									
6:30 - 7:30		4	2	81	2		3	1	89	93,5		1						1	1									4	90	95									
6:45 - 7:45		4	2	100	2		4	1	109	114																		4	109	114									
7:00 - 8:00		4	2	102	3		3	1	111	115,5			1					1	1									4	112	117									
7:15 - 8:15		1	1	108	5		1		115	116		1						1	1									1	116	117									
7:30 - 8:30			2	93	6		1		102	102,5		3						3	3										105	106									
7:45 - 8:45		1	1	79	5				85	85,5		3						3	3									1	88	89									
8:00 - 9:00		1	1	80	3		1		85	86		3						3	3									1	88	89									
8:15 - 9:15		2	1	74	1		2		78	80		4						4	4									2	82	84									
8:30 - 9:30		2		71			2		73	75		2			1			3	3,5									2	76	79									

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

Auftraggeber:		Gemeinde Otzberg										Knotenpunkt:		K 116 / Raiffeisenstraße										Datum:		Dienstag, 02.09.2025									
Projekt:		VU Raiffeisenstraße Otzberg										KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		Lengfelder Straße (K116-West)										Lengfelder Straße (K116-West)										Lengfelder Straße (K116-West)													
Ziel:		Raiffeisenstraße (K116-Nord)										Raiffeisenstraße (Süd)										Lengfelder Straße (K116-West)													
RiLSA-Nr.		2										3										1u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45		2		63	1		3		67	69,5			2			1		3	3,5										2	70	73				
9:00 - 10:00		3		54	2		3		59	62			1			1		2	2,5										3	61	65				
9:15 - 10:15		4		54	4		2	1	61	65			1			1		2	2,5										4	63	68				
9:30 - 10:30		4		58	5		2	1	66	70	1		2					2	2,5										5	68	73				
9:45 - 10:45		3	1	58	5		1	1	66	69	1		2	1				3	3,5										4	69	73				
10:00 - 11:00		3	1	56	4			1	62	64,5	1		2	1				3	3,5										4	65	68				
10:15 - 11:15		1	1	55	5		1		62	63	1		1	1				2	2,5										2	64	66				
10:30 - 11:30		1	3	52	6		1		62	63			1	1				2	2										1	64	65				
10:45 - 11:45		1	3	50	5		1		59	60			2					2	2										1	61	62				
11:00 - 12:00			3	53	6		2		64	65			2					2	2											66	67				
11:15 - 12:15			3	49	3		1		56	56,5			2					2	2											58	59				
11:30 - 12:30			1	47	2		1		51	51,5			1					1	1											52	53				
11:45 - 12:45				40	2		2		44	45																				44	45				
12:00 - 13:00			2	45	2		1		50	50,5				1				1	1											51	52				
12:15 - 13:15			2	52	3		3		60	61,5				1				1	1											61	63				
12:30 - 13:30			2	58	4		3		67	68,5				1				1	1											68	70				
12:45 - 13:45		1	2	71	4		2		79	80,5				1				1	1										1	80	82				
13:00 - 14:00		2	2	69	5		2	1	79	82																				2	79	82			
13:15 - 14:15		2	2	58	4		1	1	66	68,5	1								0,5											3	66	69			
13:30 - 14:30		2	2	59	3		1	1	66	68,5	1								0,5											3	66	69			
13:45 - 14:45		2	2	53	5		1	1	62	64,5	1		3	1				4	4,5											3	66	69			
14:00 - 15:00		1	1	51	4		1		57	58	1		3	1				4	4,5											2	61	63			
14:15 - 15:15		1	1	61	6				68	68,5			3	1				4	4											1	72	73			
14:30 - 15:30		1	1	56	7				64	64,5			3	1				4	4											1	68	69			
14:45 - 15:45		2	1	56	5		1		63	64,5											1					1	1			2	64	66			
15:00 - 16:00		3	1	68	4		1		74	76											1					1	1			3	75	77			
15:15 - 16:15		3	1	69	6		1		77	79	2							1			1					1	1			5	78	81			
15:30 - 16:30		4	1	70	5		1		77	79,5	2							1			1					1	1			6	78	82			
15:45 - 16:45		2	1	84	8				93	94	2		1					1	2											4	94	96			
16:00 - 17:00		1		76	12				88	88,5	3		2					2	3,5											4	90	92			
16:15 - 17:15		2	1	70	11				82	83	1		2					2	2,5											3	84	86			
16:30 - 17:30		1	2	81	10				93	93,5	1		2					2	2,5			1				1	1			2	96	97			
16:45 - 17:45		3	3	83	9				95	96,5	1		2					2	2,5			1				1	1			4	98	100			
17:00 - 18:00		3	5	92	5				102	103,5			1					1	1			1				1	1			3	104	106			
17:15 - 18:15		2	4	98	3				105	106			2					2	2			1				1	1			2	108	109			

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

Auftraggeber:		Gemeinde Otzberg										Knotenpunkt:		K 116 / Raiffeisenstraße										Datum:		Dienstag, 02.09.2025										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Projekt:		VU Raiffeisenstraße Otzberg										KP-1																																			
Quelle:		Lengfelder Straße (K116-West)										Lengfelder Straße (K116-West)										Lengfelder Straße (K116-West)																									
Ziel:		Raiffeisenstraße (K116-Nord)										Raiffeisenstraße (Süd)										Lengfelder Straße (K116-West)																									
RiLSA-Nr.		2										3										1u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32															
17:30 - 18:30		2	3	89	3				95	96			3					3	3										2	98	99																
17:45 - 18:45		2	4	79	1				84	85			3					3	3										2	87	88																
18:00 - 19:00		2	2	62	1				65	66			3					3	3										2	68	69																
18:15 - 19:15		2	2	58					60	61			2					2	2										2	62	63																
18:30 - 19:30		3	3	54	1				58	59,5			2					2	2										3	60	62																
18:45 - 19:45		1	1	42	1				44	44,5			1					1	1										1	45	46																
19:00 - 20:00		1	2	44	1				47	47,5			1					1	1										1	48	49																
19:15 - 20:15		1	3	38	4				45	45,5			1					1	1										1	46	47																
19:30 - 20:30			2	28	4				34	34																				34	34																
19:45 - 20:45			2	36	4				42	42																				42	42																
20:00 - 21:00			1	27	4				32	32																				32	32																
20:15 - 21:15			1	24	1				26	26																				26	26																
20:30 - 21:30			1	27					28	28																				28	28																
20:45 - 21:45			1	19					20	20																				20	20																
21:00 - 22:00			1	19					20	20																				20	20																
21:15 - 22:15				15					15	15																				15	15																
21:30 - 22:30				14					14	14																				14	14																
21:45 - 22:45				13					13	13																				13	13																
22:00 - 23:00				10					10	10																				10	10																
22:15 - 23:15				8					8	8																				8	8																
22:30 - 23:30				3					3	3																				3	3																
22:45 - 23:45				1					1	1																				1	1																
23:00 - 24:00				1					1	1																				1	1																
Spitzenstunden morgens / abends:																																															
7:15 - 8:15		1	1	108	5		1		115	116			1					1	1										1	116	117																
17:15 - 18:15		2	4	98	3				105	106			2					2	2			1					1	1	2	108	109																
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																															
24 Stunden		28	26	988	60		15	3	1.092	1116,5	5		22	3		1		26	29			2					2	2	33	1.120	1148																
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																															
6:00 - 22:00		24	26	959	60		15	3	1.063	1085,5	5		21	3		1		25	28			2					2	2	29	1.090	1116																
22:00 - 6:00		4		29					29	31			1					1	1										4	30	32																

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

Auftraggeber:		Gemeinde Otzberg										Knotenpunkt:		K 116 / Raiffeisenstraße										Datum:		Dienstag, 02.09.2025									
Projekt:		VU Raiffeisenstraße Otzberg										KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		Raiffeisenstraße (Süd)										Raiffeisenstraße (Süd)										Raiffeisenstraße (Süd)													
Ziel:		Lengfelder Straße (K116-West)										Raiffeisenstraße (K116-Nord)										Raiffeisenstraße (Süd)													
RiLSA-Nr.		4										6										4u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
0:00 - 1:00																																			
0:15 - 1:15																																			
0:30 - 1:30																																			
0:45 - 1:45																																			
1:00 - 2:00																																			
1:15 - 2:15																																			
1:30 - 2:30																																			
1:45 - 2:45																																			
2:00 - 3:00																																			
2:15 - 3:15																																			
2:30 - 3:30																																			
2:45 - 3:45																																			
3:00 - 4:00																																			
3:15 - 4:15																																			
3:30 - 4:30																																			
3:45 - 4:45																																			
4:00 - 5:00																																			
4:15 - 5:15																																			
4:30 - 5:30																																			
4:45 - 5:45																																			
5:00 - 6:00													1						1	1															
5:15 - 6:15													1						1	1															
5:30 - 6:30													3						3	3															
5:45 - 6:45													3						3	3															
6:00 - 7:00												1	3						3	3,5															
6:15 - 7:15												1	5	1					6	6,5															
6:30 - 7:30		2								1	1	5	1						6	6,5															
6:45 - 7:45		2								1	1	6	1						7	7,5															
7:00 - 8:00		2		1						1	2	1	7	1					8	8,5															
7:15 - 8:15		2		1						1	2	1	8						8	8,5															
7:30 - 8:30				1						1	1	1	6						6	6,5															
7:45 - 8:45				1						1	1	1	6						6	6,5															
8:00 - 9:00													5						5	5															
8:15 - 9:15													3						3	3															
8:30 - 9:30													4						4	4															

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

Auftraggeber:		Gemeinde Otzberg										Knotenpunkt:		K 116 / Raiffeisenstraße										Datum:		Dienstag, 02.09.2025									
Projekt:		VU Raiffeisenstraße Otzberg										KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		Raiffeisenstraße (Süd)										Raiffeisenstraße (Süd)										Raiffeisenstraße (Süd)													
Ziel:		Lengfelder Straße (K116-West)										Raiffeisenstraße (K116-Nord)										Raiffeisenstraße (Süd)													
RiLSA-Nr.		4										6										4u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45				1					1	1			6					6	6											7	7				
9:00 - 10:00				1					1	1	1		5					5	5,5										1	6	7				
9:15 - 10:15				1					1	1	1		4					4	4,5										1	5	6				
9:30 - 10:30				1					1	1	1		4					4	4,5										1	5	6				
9:45 - 10:45				1					1	1	1		2					2	2,5										1	3	4				
10:00 - 11:00				1					1	1			6					6	6											7	7				
10:15 - 11:15				2					2	2			8	1				9	9											11	11				
10:30 - 11:30				2					2	2			9	1				10	10											12	12				
10:45 - 11:45				1					1	1		1	8	1				10	10											11	11				
11:00 - 12:00				1					1	1		1	6	1				8	8											9	9				
11:15 - 12:15												1	4					5	5											5	5				
11:30 - 12:30											1	1	3					4	4,5										1	4	5				
11:45 - 12:45											1		3					3	3,5										1	3	4				
12:00 - 13:00											1		2					2	2,5										1	2	3				
12:15 - 13:15											2		2	1				3	4										2	3	4				
12:30 - 13:30											1		1	1				2	2,5										1	2	3				
12:45 - 13:45											1		1	1				2	2,5										1	2	3				
13:00 - 14:00		1								0,5	1		1	1				2	2,5										2	2	3				
13:15 - 14:15		1								0,5			1					1	1										1	1	2				
13:30 - 14:30		1								0,5			4					4	4										1	4	5				
13:45 - 14:45		1		1					1	1,5			6			1		7	7,5										1	8	9				
14:00 - 15:00				1					1	1			8			1		9	9,5											10	11				
14:15 - 15:15				1					1	1			9			2		11	12											12	13				
14:30 - 15:30				1					1	1			6			2		8	9											9	10				
14:45 - 15:45													4	1		1		6	6,5											6	7				
15:00 - 16:00													2	1		1		4	4,5											4	5				
15:15 - 16:15				1	1				2	2	1		1	1				2	2,5										1	4	5				
15:30 - 16:30				1	1				2	2	1		2	3				5	5,5										1	7	8				
15:45 - 16:45				1	1				2	2	1		2	2				4	4,5	1								0,5	2	6	7				
16:00 - 17:00				1	1				2	2	1		3	2				5	5,5	1								0,5	2	7	8				
16:15 - 17:15				1					1	1			5	3				8	8	1								0,5	1	9	10				
16:30 - 17:30				1					1	1		1	4	1				6	6	1								0,5	1	7	8				
16:45 - 17:45				1					1	1	1	1	5	1				7	7,5										1	8	9				
17:00 - 18:00				1			1		2	2,5	2	1	4	1				6	7										2	8	10				
17:15 - 18:15							1		1	1,5	2	1	2					3	4										2	4	6				

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

Auftraggeber:		Gemeinde Otzberg										Knotenpunkt:		K 116 / Raiffeisenstraße										Datum:		Dienstag, 02.09.2025										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Projekt:		VU Raiffeisenstraße Otzberg										KP-1																																			
Quelle:		Raiffeisenstraße (Süd)										Raiffeisenstraße (Süd)										Raiffeisenstraße (Süd)																									
Ziel:		Lengfelder Straße (K116-West)										Raiffeisenstraße (K116-Nord)										Raiffeisenstraße (Süd)																									
RiLSA-Nr.		4										6										4u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32															
17:30 - 18:30							1		1	1,5	2		2					2	3											2	3	5															
17:45 - 18:45		1					1		1	2	1		2					2	2,5											2	3	5															
18:00 - 19:00		1								0,5			1					1	1											1	1	2															
18:15 - 19:15		1		1					1	1,5			2					2	2											1	3	4															
18:30 - 19:30		1		2					2	2,5	1		4	1				5	5,5											2	7	8															
18:45 - 19:45				2					2	2	1		4	1				5	5,5											1	7	8															
19:00 - 20:00				3					3	3	1		4	1				5	5,5											1	8	9															
19:15 - 20:15				2					2	2	1		4	1				5	5,5											1	7	8															
19:30 - 20:30				1					1	1			2					2	2												3	3															
19:45 - 20:45				1					1	1			1					1	1												2	2															
20:00 - 21:00													1					1	1												1	1															
20:15 - 21:15													1					1	1												1	1															
20:30 - 21:30													1					1	1												1	1															
20:45 - 21:45													1					1	1												1	1															
21:00 - 22:00													1					1	1												1	1															
21:15 - 22:15													1					1	1												1	1															
21:30 - 22:30													1					1	1												1	1															
21:45 - 22:45												1	1					2	2												2	2															
22:00 - 23:00												1	1					2	2												2	2															
22:15 - 23:15												1						1	1												1	1															
22:30 - 23:30												1						1	1												1	1															
22:45 - 23:45																																															
23:00 - 24:00																																															
Spitzenstunden morgens / abends:																																															
7:15 - 8:15		2		1					1	2	1		8					8	8,5											3	9	11															
17:15 - 18:15							1		1	1,5	2	1	2					3	4											2	4	6															
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																															
24 Stunden		4		10	1		1		12	14,5	9	3	61	8		2		74	79,5	1										14	86	95															
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																															
6:00 - 22:00		4		10	1		1		12	14,5	9	2	59	8		2		71	76,5	1										14	83	92															
22:00 - 6:00												1	2					3	3												3	3															

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

Auftraggeber:		Gemeinde Otzberg										Knotenpunkt:		K 116 / Raiffeisenstraße										Datum:		Dienstag, 02.09.2025									
Projekt:		VU Raiffeisenstraße Otzberg										KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		Raiffeisenstraße (K116-Nord)										Raiffeisenstraße (K116-Nord)										Raiffeisenstraße (K116-Nord)													
Ziel:		Raiffeisenstraße (Süd)										Lengfelder Straße (K116-West)										Raiffeisenstraße (K116-Nord)													
RiLSA-Nr.		7										8										7u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
0:00 - 1:00																																			
0:15 - 1:15																																			
0:30 - 1:30																																			
0:45 - 1:45																																			
1:00 - 2:00					1				1	1																									
1:15 - 2:15					1				1	1																									
1:30 - 2:30					1				1	1			1					1	1																
1:45 - 2:45					1				1	1			1					1	1																
2:00 - 3:00													1					1	1																
2:15 - 3:15													1					1	1																
2:30 - 3:30																																			
2:45 - 3:45																																			
3:00 - 4:00																																			
3:15 - 4:15																																			
3:30 - 4:30																																			
3:45 - 4:45																																			
4:00 - 5:00				1					1	1			1					1	1																
4:15 - 5:15				1					1	1			1					1	1																
4:30 - 5:30				1					1	1			1	1				2	2																
4:45 - 5:45				1					1	1			1	2				3	3																
5:00 - 6:00													2	3				5	5																
5:15 - 6:15													5	3			1	9	10																
5:30 - 6:30				1					1	1			7	3			1	11	12																
5:45 - 6:45				1					1	1	1		11	2			1	14	15,5																
6:00 - 7:00				1					1	1	2		12	2			1	15	17																
6:15 - 7:15				1					1	1	2		10	3				13	14																
6:30 - 7:30											2		17	3				20	21																
6:45 - 7:45		1		1					1	1,5	1		18	4				22	22,5			1					1	1							
7:00 - 8:00		1		3					3	3,5	1		24	4				28	28,5			1					1	1							
7:15 - 8:15		1		3			1		4	5	1		29	5		1		35	36			1					1	1							
7:30 - 8:30		1		4			1		5	6	1		27	4		3		34	36			1					1	1							
7:45 - 8:45		1		4			1		5	6	1		31	4		3		38	40																
8:00 - 9:00		1		3	1		1		5	6		1	27	3		3		34	35,5																
8:15 - 9:15		1		4	1				5	5,5		1	25	2		2		30	31																
8:30 - 9:30		1		4	1				5	5,5	1	1	20	2				23	23,5																

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

Auftraggeber: Gemeinde Otzberg										Knotenpunkt: KP-1										Datum: Dienstag, 02.09.2025												
Projekt: VU Raiffeisenstraße Otzberg																				Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr												
Quelle:		Raiffeisenstraße (K116-Nord)										Raiffeisenstraße (K116-Nord)										Raiffeisenstraße (K116-Nord)										
Ziel:		Raiffeisenstraße (Süd)										Lengfelder Straße (K116-West)										Raiffeisenstraße (K116-Nord)										
RiLSA-Nr.		7										8										7u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45				3	1				4	4	3	1	18	1				20	21,5										3	24	26	
9:00 - 10:00				2					2	2	3		26	2				28	29,5										3	30	32	
9:15 - 10:15				3					3	3	3		28	2				30	31,5										3	33	35	
9:30 - 10:30				4					4	4	2	2	34	2				38	39										2	42	43	
9:45 - 10:45				6	1				7	7		2	34	4				40	40											47	47	
10:00 - 11:00				6	1				7	7		2	26	5		1		34	34,5											41	42	
10:15 - 11:15				5	1				6	6		3	30	4		1		38	38,5											44	45	
10:30 - 11:30				8	1				9	9		1	32	4		1		38	38,5			1					1	1		48	49	
10:45 - 11:45				7					7	7	1	1	34	2		1		38	39			1					1	1	1	46	47	
11:00 - 12:00				10					10	10	1	1	40	2		1		44	45			3					3	3	1	57	58	
11:15 - 12:15				11					11	11	3		35	4		2		41	43,5			3					3	3	3	55	58	
11:30 - 12:30		1		8					8	8,5	3		33	4		3	1	41	45			2					2	2	4	51	56	
11:45 - 12:45		1		8					8	8,5	2		30	4		3	1	38	41,5			2					2	2	3	48	52	
12:00 - 13:00		2		6					6	7	3		24	3		4	1	32	36,5										5	38	44	
12:15 - 13:15		2		5					5	6	1		26	4		3	1	34	37										3	39	43	
12:30 - 13:30		1		5	1				6	6,5	3		29	5		2		36	38,5										4	42	45	
12:45 - 13:45		1		7	1				8	8,5	4		32	9		2		43	46										5	51	55	
13:00 - 14:00				8	1				9	9	3	1	34	8		1		44	46										3	53	55	
13:15 - 14:15				7	1				8	8	5	2	38	6		1		47	50										5	55	58	
13:30 - 14:30				5			2		7	8	4	2	41	6		1		50	52,5										4	57	61	
13:45 - 14:45				3			2		5	6	4	2	41	2		1		46	48,5										4	51	55	
14:00 - 15:00				2			2		4	5	4	1	48	2				51	53										4	55	58	
14:15 - 15:15		1		3			2		5	6,5	2		49	5				54	55										3	59	62	
14:30 - 15:30		1		5	1				6	6,5	2	2	46	8				56	57										3	62	64	
14:45 - 15:45		1		4	2				6	6,5	1	3	51	8				62	62,5										2	68	69	
15:00 - 16:00		1		5	2				7	7,5	1	3	48	10				61	61,5										2	68	69	
15:15 - 16:15				7	2				9	9	1	4	49	8				61	61,5										1	70	71	
15:30 - 16:30				6	1				7	7		3	48	5				56	56											63	63	
15:45 - 16:45				8					8	8		2	47	6				55	55											63	63	
16:00 - 17:00				6					6	6	5	3	54	5				62	64,5										5	68	71	
16:15 - 17:15				4	1				5	5	5	2	52	3				57	59,5										5	62	65	
16:30 - 17:30		1		3	1				4	4,5	8	1	56	3				60	64										9	64	69	
16:45 - 17:45		1		3	1				4	4,5	8	1	56	3				60	64										9	64	69	
17:00 - 18:00		2		5	1				6	7	4	1	53	2				56	58										6	62	65	
17:15 - 18:15		2		5					5	6	6	1	56	3		1		61	64,5			1					1	1	8	67	72	

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

Auftraggeber:		Gemeinde Otzberg										Knotenpunkt:		K 116 / Raiffeisenstraße										Datum:		Dienstag, 02.09.2025									
Projekt:		VU Raiffeisenstraße Otzberg										KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Raiffeisenstraße (K116-Nord)										Raiffeisenstraße (K116-Nord)										Raiffeisenstraße (K116-Nord)														
	Raiffeisenstraße (Süd)										Lengfelder Straße (K116-West)										Raiffeisenstraße (K116-Nord)														
Ziel:																																			
RiLSA-Nr.		7										8										7u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
17:30 - 18:30		1		6					6	6,5	7	1	50	3		2		56	60,5			1					1	1	8	63	68				
17:45 - 18:45		2		6					6	7	8	1	44	4		2		51	56			1					1	1	10	58	64				
18:00 - 19:00		1		7					7	7,5	8	1	41	4		2		48	53			1					1	1	9	56	62				
18:15 - 19:15		1		8					8	8,5	6	1	37	3		1		42	45,5										7	50	54				
18:30 - 19:30		1		9					9	9,5	4	2	41	4				47	49				1				1	1	5	57	60				
18:45 - 19:45				7	1				8	8	4	2	43	2				47	49				1				1	1	4	56	58				
19:00 - 20:00		1		5	1				6	6,5	3	1	36	2		1		40	42				1				1	1	4	47	50				
19:15 - 20:15		1		5	1				6	6,5	3	1	32	3		2		38	40,5				1				1	1	4	45	48				
19:30 - 20:30		1		4	1				5	5,5	1		27	1		2		30	31,5									2	35	37					
19:45 - 20:45		1		4					4	4,5			20	1		2		23	24									1	27	29					
20:00 - 21:00				3					3	3		1	22	1		1		25	25,5			1					1	1		29	30				
20:15 - 21:15				1					1	1		1	20					21	21			1					1	1		23	23				
20:30 - 21:30												2	16					18	18			1					1	1		19	19				
20:45 - 21:45												2	19					21	21			1					1	1		22	22				
21:00 - 22:00				1					1	1		1	16					17	17											18	18				
21:15 - 22:15				1					1	1		1	13					14	14			1					1	1		16	16				
21:30 - 22:30				1					1	1			15					15	15			1					1	1		17	17				
21:45 - 22:45			1	1					2	2			10					10	10			1					1	1		13	13				
22:00 - 23:00			2						2	2			6					6	6			2					2	2		10	10				
22:15 - 23:15			2						2	2			7					7	7			2					2	2		11	11				
22:30 - 23:30			2						2	2	1		3					3	3,5			2					2	2	1	7	8				
22:45 - 23:45			1						1	1	1		3					3	3,5			2					2	2	1	6	7				
23:00 - 24:00											1		3					3	3,5			1					1	1	1	4	5				
Spitzenstunden morgens / abends:																																			
7:15 - 8:15		1		3			1		4	5	1		29	5		1		35	36			1					1	1	2	40	42				
17:15 - 18:15		2		5					5	6	6	1	56	3		1		61	64,5			1					1	1	8	67	72				
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																			
24 Stunden		9	2	74	8		3		87	93	39	17	544	58		14	2	635	663,5			9	1				10	10	48	732	767				
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																			
6:00 - 22:00		9		73	7		3		83	89	38	17	531	55		14	2	619	647			6	1				7	7	47	709	743				
22:00 - 6:00			2	1	1				4	4	1		13	3				16	16,5			3					3	3	1	23	24				

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Einmündung K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Otzberg														
Projekt:	VU Raiffeisenstraße Otzberg														
Knotenpunkt:	K 116 / Raiffeisenstraße														
Datum:	Dienstag, 02.09.2025														
RiLSA-Nr.															
	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
0:00 - 1:00															
0:15 - 1:15															
0:30 - 1:30															
0:45 - 1:45															
1:00 - 2:00				1						1	1				
1:15 - 2:15				1						1	1				
1:30 - 2:30			1	1						2	2				
1:45 - 2:45			1	1						2	2				
2:00 - 3:00			1							1	1				
2:15 - 3:15			1							1	1				
2:30 - 3:30															
2:45 - 3:45															
3:00 - 4:00															
3:15 - 4:15															
3:30 - 4:30															
3:45 - 4:45			1							1	1				
4:00 - 5:00			5							5	5				
4:15 - 5:15	1		8							1	8	9			
4:30 - 5:30	3		15	1						3	16	18			
4:45 - 5:45	3		18	2						3	20	22			
5:00 - 6:00	4		19	3						4	22	24			
5:15 - 6:15	3		31	4				1		3	36	39	1	2,8%	
5:30 - 6:30	1	1	46	5				1		1	53	55	1	1,9%	
5:45 - 6:45	2	2	62	5				1		2	70	72	1	1,4%	
6:00 - 7:00	3	2	79	6			1	1		3	89	92	2	2,2%	
6:15 - 7:15	6	3	84	7			3	1		6	98	104	4	4,1%	
6:30 - 7:30	9	2	104	6			3	1		9	116	123	4	3,4%	
6:45 - 7:45	9	2	126	7			4	1		9	140	148	5	3,6%	
7:00 - 8:00	9	2	139	8			3	1		9	153	160	4	2,6%	
7:15 - 8:15	6	1	151	10			3			6	165	170	3	1,8%	
7:30 - 8:30	3	2	135	10			5			3	152	156	5	3,3%	
7:45 - 8:45	4	1	124	9			4			4	138	142	4	2,9%	
8:00 - 9:00	2	2	118	7			5			2	132	136	5	3,8%	
8:15 - 9:15	3	2	110	4			4			3	120	124	4	3,3%	
8:30 - 9:30	4	1	101	3			3			4	108	112	3	2,8%	

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Einmündung K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Otzberg														
Projekt:	VU Raiffeisenstraße Otzberg														
Knotenpunkt:	K 116 / Raiffeisenstraße														
Datum:	Dienstag, 02.09.2025														
RiLSA-Nr.															
	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45	5	1	93	3			4		5	101	106		4	4,0%	
9:00 - 10:00	7		89	4			4		7	97	103		4	4,1%	
9:15 - 10:15	8		91	6			3	1	8	101	108		4	4,0%	
9:30 - 10:30	8	2	103	7			2	1	8	115	121		3	2,6%	
9:45 - 10:45	5	3	103	11			1	1	5	119	123		2	1,7%	
10:00 - 11:00	4	3	97	11			1	1	4	113	117		2	1,8%	
10:15 - 11:15	2	4	101	12			2		2	119	121		2	1,7%	
10:30 - 11:30	1	4	105	13			2		1	124	126		2	1,6%	
10:45 - 11:45	2	5	103	8			2		2	118	120		2	1,7%	
11:00 - 12:00	1	5	115	9			3		1	132	134		3	2,3%	
11:15 - 12:15	3	4	104	7			3		3	118	121		3	2,5%	
11:30 - 12:30	5	2	94	6			4	1	5	107	113		5	4,7%	
11:45 - 12:45	4		83	6			5	1	4	95	101		6	6,3%	
12:00 - 13:00	6	2	77	6			5	1	6	91	98		6	6,6%	
12:15 - 13:15	5	2	85	9			6	1	5	103	110		7	6,8%	
12:30 - 13:30	5	2	93	12			5		5	112	117		5	4,5%	
12:45 - 13:45	7	2	111	16			4		7	133	139		4	3,0%	
13:00 - 14:00	7	3	112	15			3	1	7	134	140		4	3,0%	
13:15 - 14:15	9	4	104	11			2	1	9	122	129		3	2,5%	
13:30 - 14:30	8	4	109	9			4	1	8	127	134		5	3,9%	
13:45 - 14:45	8	4	107	8			5	1	8	125	133		6	4,8%	
14:00 - 15:00	6	2	113	7			4		6	126	131		4	3,2%	
14:15 - 15:15	4	1	126	12			4		4	143	147		4	2,8%	
14:30 - 15:30	4	3	117	17			2		4	139	142		2	1,4%	
14:45 - 15:45	4	4	116	16			2		4	138	141		2	1,4%	
15:00 - 16:00	5	4	124	17			2		5	147	151		2	1,4%	
15:15 - 16:15	7	5	128	18			1		7	152	156		1	0,7%	
15:30 - 16:30	7	4	128	15			1		7	148	152		1	0,7%	
15:45 - 16:45	6	3	143	17					6	163	166				
16:00 - 17:00	11	3	142	20					11	165	171				
16:15 - 17:15	9	3	134	18					9	155	160				
16:30 - 17:30	12	4	148	15					12	167	173				
16:45 - 17:45	14	5	151	14					14	170	177				
17:00 - 18:00	11	7	157	9			1		11	174	180		1	0,6%	
17:15 - 18:15	12	6	165	6			2		12	179	186		2	1,1%	

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Einmündung K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

Auftraggeber:		Gemeinde Otzberg													
Projekt:		VU Raiffeisenstraße Otzberg													
Knotenpunkt:		K 116 / Raiffeisenstraße													
Datum:		Dienstag, 02.09.2025													
RiLSA-Nr.															
		2 - 8													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
17:30 - 18:30		12	4	151	6		3			12	164	172		3	1,8%
17:45 - 18:45		14	5	135	5		3			14	148	157		3	2,0%
18:00 - 19:00		12	3	115	5		2			12	125	132		2	1,6%
18:15 - 19:15		10	3	108	3		1			10	115	121		1	0,9%
18:30 - 19:30		10	5	112	7					10	124	129			
18:45 - 19:45		6	3	99	6					6	108	111			
19:00 - 20:00		6	3	93	6		1			6	103	107		1	1,0%
19:15 - 20:15		6	4	82	10		2			6	98	102		2	2,0%
19:30 - 20:30		2	2	62	6		2			2	72	74		2	2,8%
19:45 - 20:45		1	2	62	5		2			1	71	73		2	2,8%
20:00 - 21:00			2	54	5		1				62	63		1	1,6%
20:15 - 21:15			2	47	1						50	50			
20:30 - 21:30			3	45							48	48			
20:45 - 21:45			3	40							43	43			
21:00 - 22:00			2	37							39	39			
21:15 - 22:15			1	31							32	32			
21:30 - 22:30				32							32	32			
21:45 - 22:45			2	26							28	28			
22:00 - 23:00			3	19							22	22			
22:15 - 23:15			3	17							20	20			
22:30 - 23:30		1	3	8						1	11	12			
22:45 - 23:45		1	1	6						1	7	8			
23:00 - 24:00		1		5						1	5	6			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15	6	1	151	10		3	6	165	170	3	1,8%
17:15 - 18:15	12	6	165	6		2	12	179	186	2	1,1%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	95	48	1.710	139		36	5	95	1.938	2009	41	2,1%
------------	----	----	-------	-----	--	----	---	----	-------	------	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	90	45	1.661	135		36	5	90	1.882	1950	41	2,2%
22:00 - 6:00	5	3	49	4				5	56	59		

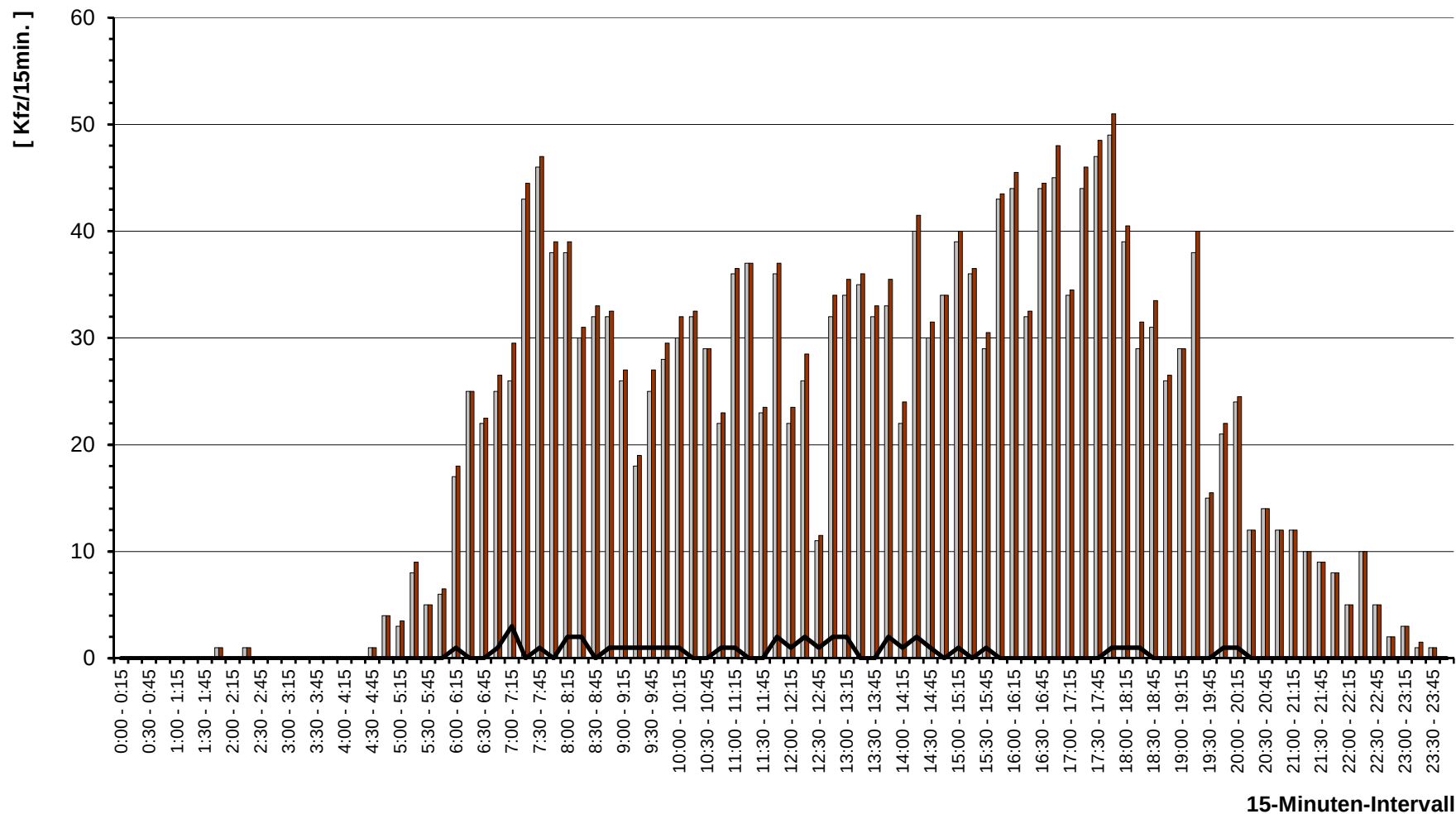
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Gemeinde Otzberg, VU Raiffeisenstraße Otzberg
Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

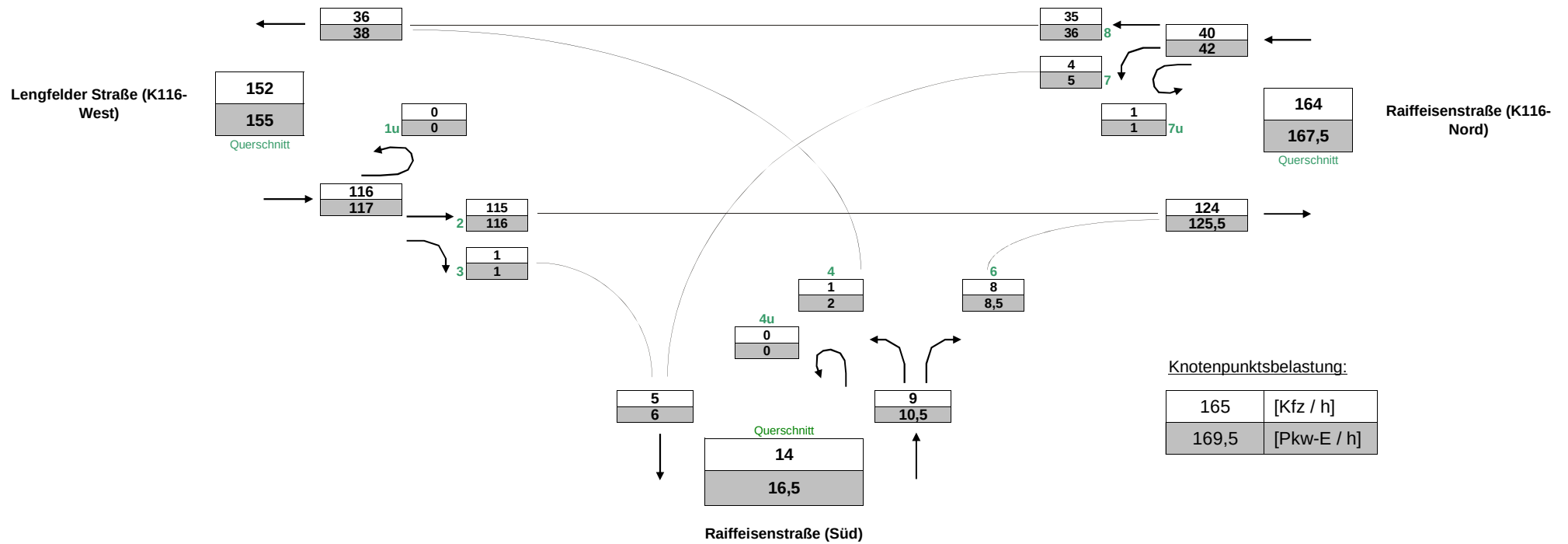
- Knotenpunkt K 116 / Raiffeisenstraße -



Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

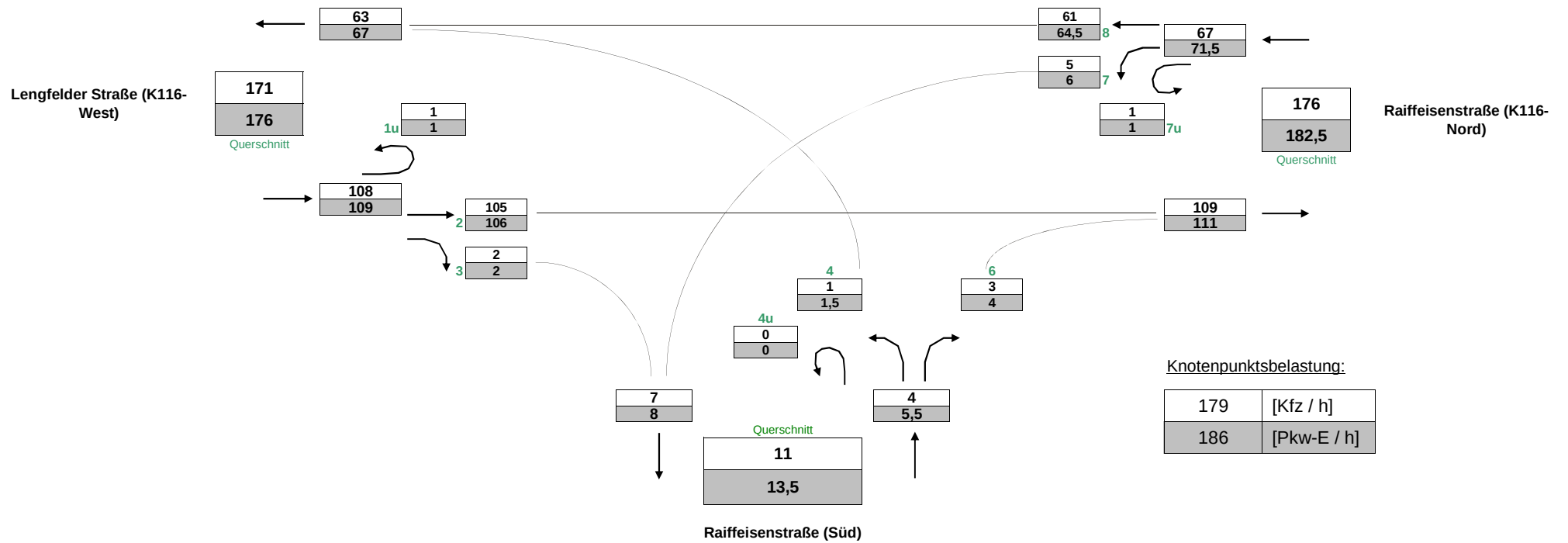
(Spitzenstunde morgens, 7:15 - 8:15 Uhr)



Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

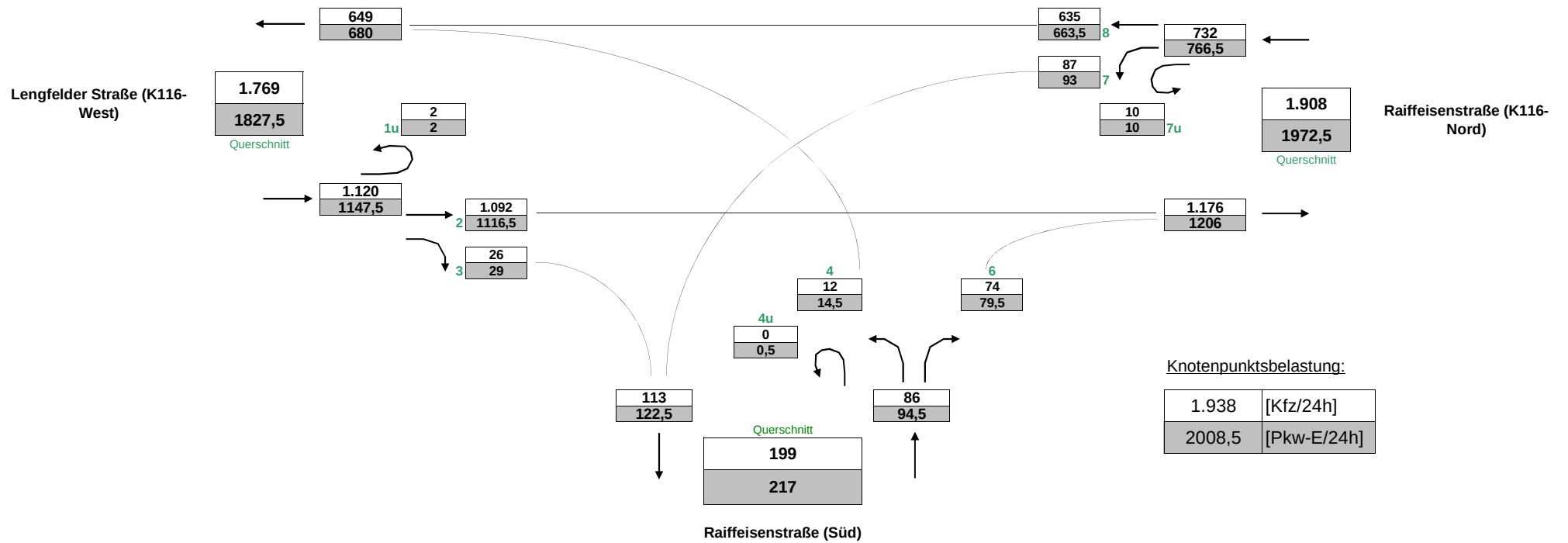
(Spitzenstunde abends, 17:15 - 18:15 Uhr)



Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Einmündung K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

Auftraggeber:		Gemeinde Otzberg																												
Projekt:		VU Raiffeisenstraße Otzberg																												
Querschnitt:		Lengfelder Straße (K116-West)																												
Datum:		Dienstag, 02.09.2025																												
RiLSA-Nr.																														
		2,3,1u										4,8,1u										2,3,1u, 4,8,1u								
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1																														
2																														
3																														
4																														
5																														
6																														
7																														
8																														
9																														
10																														
11																														
12																														
13																														
14																														
15																														
16																														
17																														
18																														
19																														
20																														
21																														
22																														
23																														
24																														
25																														
26																														
27																														
28																														
29																														
30																														
31																														
32																														
33																														
34																														
35																														
36																														
37																														
38																														
39																														
40																														
41																														
42																														
43																														
44																														
45																														
46																														
47																														
48																														
49																														
50																														
51																														
52																														
53																														
54																														
55																														
56																														
57																														
58																														
59																														
60																														
61																														
62																														
63																														
64																														
65																														
66																														
67																														
68																														
69																														
70																														
71																														
72																														
73																														
74																														
75																														
76																														
77																														
78																														
79																														
80																														
81																														
82																														
83																														
84																														
85																														
86																														
87																														
88																														
89																														
90																														
91																														
92																														
93																														
94																														
95																														
96																														
97																														
98																														
99																														
100																														

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Einmündung K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

Auftraggeber:		Gemeinde Otzberg																																	
Projekt:		VU Raiffeisenstraße Otzberg																																	
Querschnitt:		Lengfelder Straße (K116-West)																																	
Datum:		Dienstag, 02.09.2025																																	
RILSA-Nr.																																			
		2,3,1u												4,8,1u												2,3,1u, 4,8,1u									
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32				
8:45 - 9:45	2			65	1			4		2	70	73		3	1	19	1					3	21	23		5	91	96		4	4,4%				
9:00 - 10:00	3			55	2			4		3	61	65		3		27	2					3	29	31		6	90	95		4	4,4%				
9:15 - 10:15	4			55	4			3	1	4	63	68		3		29	2					3	31	33		7	94	100		4	4,3%				
9:30 - 10:30	5			60	5			2	1	5	68	73		2	2	35	2					2	39	40		7	107	113		3	2,8%				
9:45 - 10:45	4	1		60	6			1	1	4	69	73			2	35	4						41	41		4	110	114		2	1,8%				
10:00 - 11:00	4	1		58	5				1	4	65	68			2	27	5			1			35	36		4	100	104		2	2,0%				
10:15 - 11:15	2	1		56	6			1		2	64	66			3	32	4			1			40	41		2	104	106		2	1,9%				
10:30 - 11:30	1	3		53	7			1		1	64	65			1	34	4			1			40	41		1	104	106		2	1,9%				
10:45 - 11:45	1	3		52	5			1		1	61	62				35	2			1		1	39	40		2	100	102		2	2,0%				
11:00 - 12:00			3	55	6			2			66	67			1	1	41	2			1	1	45	46		1	111	113		3	2,7%				
11:15 - 12:15			3	51	3			1			58	59			3		35	4			2	3	41	44		3	99	102		3	3,0%				
11:30 - 12:30			1	48	2			1			52	53			3		33	4			3	3	41	45		3	93	98		5	5,4%				
11:45 - 12:45				40	2			2			44	45			2		30	4			3	2	38	42		2	82	87		6	7,3%				
12:00 - 13:00			2	45	3			1			51	52			3		24	3			4	3	32	37		3	83	88		6	7,2%				
12:15 - 13:15			2	52	4			3			61	63			1		26	4			3	1	34	37		1	95	100		7	7,4%				
12:30 - 13:30			2	58	5			3			68	70			3		29	5			2	3	36	39		3	104	108		5	4,8%				
12:45 - 13:45	1	2	2	71	5			2		1	80	82			4		32	9			2	4	43	46		5	123	128		4	3,3%				
13:00 - 14:00	2	2	2	69	5			2	1	2	79	82			4	1	34	8			1	4	44	47		6	123	129		4	3,3%				
13:15 - 14:15	3	2	2	58	4			1	1	3	66	69			6	2	38	6			1	6	47	51		9	113	120		3	2,7%				
13:30 - 14:30	3	2	2	59	3			1	1	3	66	69			5	2	41	6			1	5	50	53		8	116	122		3	2,6%				
13:45 - 14:45	3	2	2	56	6			1	1	3	66	69			5	2	42	2			1	5	47	50		8	113	119		3	2,7%				
14:00 - 15:00	2	1	1	54	5			1		2	61	63			4	1	49	2				4	52	54		6	113	117		1	0,9%				
14:15 - 15:15	1	1	1	64	7					1	72	73			2		50	5				2	55	56		3	127	129							
14:30 - 15:30	1	1	1	59	8					1	68	69			2	2	47	8				2	57	58		3	125	127							
14:45 - 15:45	2	1	1	57	5			1		2	64	66			1	3	52	8				1	63	64		3	127	129		1	0,8%				
15:00 - 16:00	3	1	1	69	4			1		3	75	77			1	3	49	10				1	62	63		4	137	140		1	0,7%				
15:15 - 16:15	5	1	1	70	6			1		5	78	81			1	4	51	9				1	64	65		6	142	146		1	0,7%				
15:30 - 16:30	6	1	1	71	5			1		6	78	82				3	50	6					59	59		6	137	141		1	0,7%				
15:45 - 16:45	4	1	1	85	8					4	94	96				2	48	7					57	57		4	151	153							
16:00 - 17:00	4			78	12					4	90	92			5	3	55	6				5	64	67		9	154	159							
16:15 - 17:15	3	1	1	72	11					3	84	86			5	2	53	3				5	58	61		8	142	146							
16:30 - 17:30	2	2	2	84	10					2	96	97			8	1	58	3				8	62	66		10	158	163							
16:45 - 17:45	4	3	3	86	9					4	98	100			8	1	58	3				8	62	66		12	160	166							
17:00 - 18:00	3	5	5	94	5					3	104	106			4	1	55	2			1	4	59	62		7	163	167		1	0,6%				
17:15 - 18:15	2	4	4	101	3					2	108	109			6	1	57	3			2	6	63	67		8	171	176		2	1,2%				

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Einmündung K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Otzberg
Projekt:	VU Raiffeisenstraße Otzberg
Querschnitt:	Lengfelder Straße (K116-West)
Datum:	Dienstag, 02.09.2025

1	2,3,1u							10				14	4,8,1u							22				26	2,3,1u, 4,8,1u			30		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	2	3	92	3					2	98	99		7	1	50	3		3			7	57	62		9	155	161		3	1,9%
17:45 - 18:45	2	4	82	1					2	87	88		9	1	44	4		3			9	52	58		11	139	146		3	2,2%
18:00 - 19:00	2	2	65	1					2	68	69		9	1	41	4		2			9	48	54		11	116	123		2	1,7%
18:15 - 19:15	2	2	60						2	62	63		7	1	38	3		1			7	43	47		9	105	110		1	1,0%
18:30 - 19:30	3	3	56	1					3	60	62		5	2	43	4					5	49	52		8	109	113			
18:45 - 19:45	1	1	43	1					1	45	46		4	2	45	2					4	49	51		5	94	97			
19:00 - 20:00	1	2	45	1					1	48	49		3	1	39	2		1			3	43	45		4	91	94		1	1,1%
19:15 - 20:15	1	3	39	4					1	46	47		3	1	34	3		2			3	40	43		4	86	89		2	2,3%
19:30 - 20:30		2	28	4						34	34		1		28	1		2			1	31	33		1	65	67		2	3,1%
19:45 - 20:45		2	36	4						42	42				21	1		2				24	25			66	67		2	3,0%
20:00 - 21:00		1	27	4						32	32			1	22	1		1				25	26			57	58		1	1,8%
20:15 - 21:15		1	24	1						26	26			1	20							21	21			47	47			
20:30 - 21:30		1	27							28	28			2	16							18	18			46	46			
20:45 - 21:45		1	19							20	20			2	19							21	21			41	41			
21:00 - 22:00		1	19							20	20			1	16							17	17			37	37			
21:15 - 22:15			15							15	15			1	13							14	14			29	29			
21:30 - 22:30			14							14	14				15							15	15			29	29			
21:45 - 22:45			13							13	13				10							10	10			23	23			
22:00 - 23:00			10							10	10				6							6	6			16	16			
22:15 - 23:15			8							8	8				7							7	7			15	15			
22:30 - 23:30			3							3	3		1		3						1	3	4		1	6	7			
22:45 - 23:45			1							1	1		1		3						1	3	4		1	4	5			
23:00 - 24:00			1							1	1		1		3						1	3	4		1	4	5			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15	1	1	109	5		1			1	116	117		3		30	5		1			3	36	38		4	152	155		2	1,3%
17:15 - 18:15	2	4	101	3					2	108	109		6	1	57	3		2			6	63	67		8	171	176		2	1,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	33	26	1.012	63		16	3		33	1.120	1.148		43	17	556	59		15	2		43	649	680		76	1.769	1.828		36	2,0%
------------	----	----	-------	----	--	----	---	--	----	-------	-------	--	----	----	-----	----	--	----	---	--	----	-----	-----	--	----	-------	-------	--	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	29	26	982	63		16	3		29	1.090	1.116		42	17	543	56		15	2		42	633	664		71	1.723	1.779		36	2,1%
22:00 - 6:00	4		30						4	30	32		1		13	3					1	16	17		5	46	49			

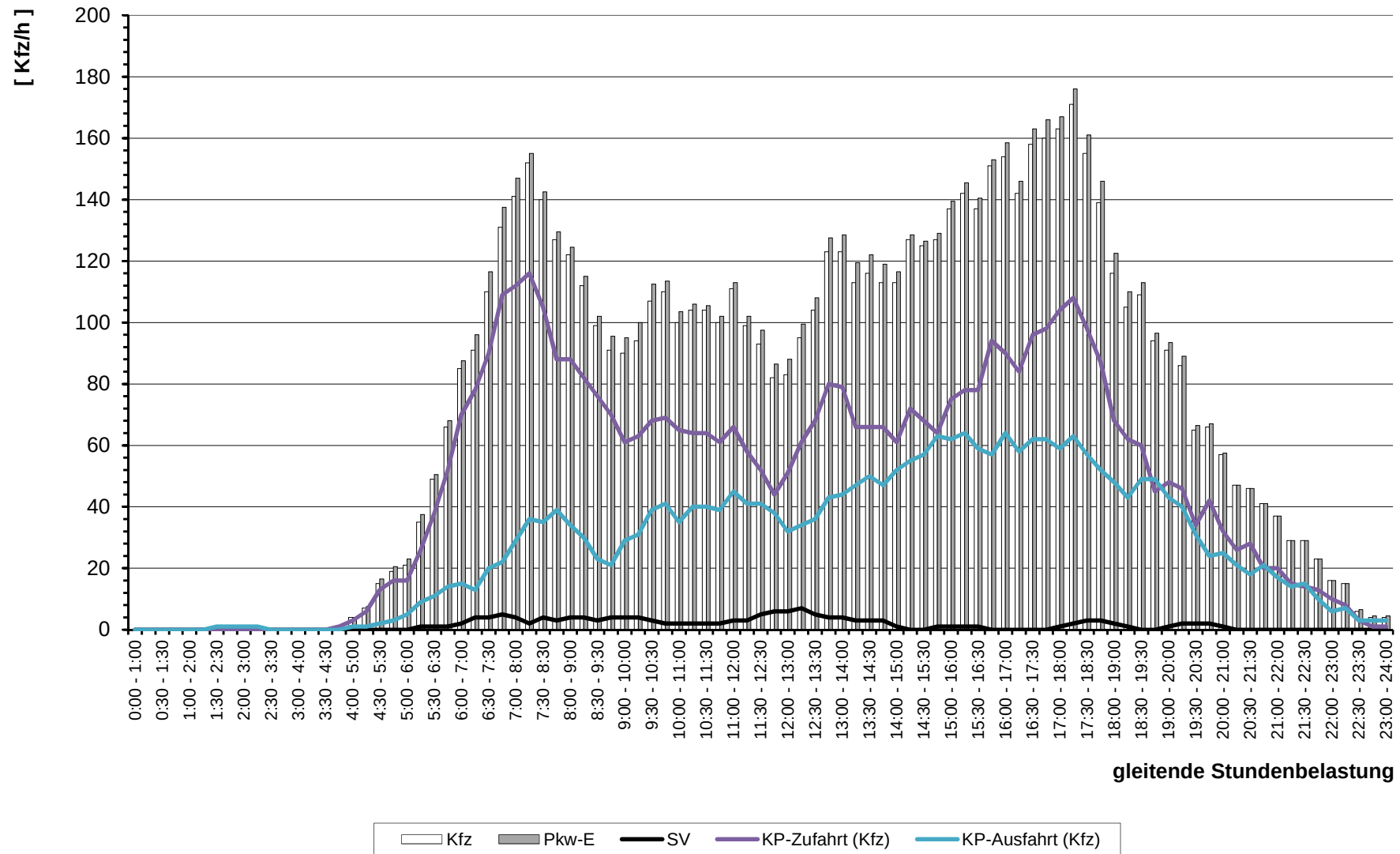
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Gemeinde Otzberg, VU Raiffeisenstraße Otzberg
Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Querschnitt Lengfelder Straße (K116-West) -



gleitende Stundenbelastung

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Einmündung K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

Auftraggeber:		Gemeinde Otzberg																																
Projekt:		VU Raiffeisenstraße Otzberg																																
Querschnitt:		Raiffeisenstraße (Süd)																																
Datum:		Dienstag, 02.09.2025																																
RiLSA-Nr.																																		
		4,6,4u										3,7,4u										4,6,4u, 3,7,4u												
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
0:00 - 1:00																																		
0:15 - 1:15																																		
0:30 - 1:30																																		
0:45 - 1:45																																		
1:00 - 2:00																	1						1		1									
1:15 - 2:15																	1						1		1									
1:30 - 2:30																	1						1		1									
1:45 - 2:45																	1						1		1									
2:00 - 3:00																																		
2:15 - 3:15																																		
2:30 - 3:30																																		
2:45 - 3:45																																		
3:00 - 4:00																																		
3:15 - 4:15																																		
3:30 - 4:30																																		
3:45 - 4:45																																		
4:00 - 5:00																	1						1		1									
4:15 - 5:15																	1						1		1									
4:30 - 5:30																	2						2		2									
4:45 - 5:45																	2						2		2									
5:00 - 6:00				1							1	1				1						1	1		2	2								
5:15 - 6:15				1							1	1				1						1	1		2	2								
5:30 - 6:30				3							3	3				2						2	2		5	5								
5:45 - 6:45				3							3	3				3						3	3		6	6								
6:00 - 7:00	1			3						1	3	4				3						3	3		1	6	7							
6:15 - 7:15	1			5	1					1	6	7				3						3	3		1	9	10							
6:30 - 7:30	3			5	1					3	6	8				1						1	1		3	7	9							
6:45 - 7:45	3			6	1					3	7	9		1		1						1	1	2	4	8	10							
7:00 - 8:00	3			8	1					3	9	11		1		4						1	4	5	4	13	15							
7:15 - 8:15	3			9						3	9	11		1		4			1			1	5	6	4	14	17			1	7,1%			
7:30 - 8:30	1			7						1	7	8		1		7			1			1	8	9	2	15	17			1	6,7%			
7:45 - 8:45	1			7						1	7	8		1		7			1			1	8	9	2	15	17			1	6,7%			
8:00 - 9:00				5							5	5		1		6	1			1		1	8	9	1	13	14			1	7,7%			
8:15 - 9:15				3							3	3		1		8	1					1	9	10	1	12	13							
8:30 - 9:30				4							4	4		1		6	1		1			1	8	9	1	12	13			1	8,3%			

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Einmündung K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

Auftraggeber:		Gemeinde Otzberg																														
Projekt:		VU Raiffeisenstraße Otzberg																														
Querschnitt:		Raiffeisenstraße (Süd)																														
Datum:		Dienstag, 02.09.2025																														
RILSA-Nr.																																
		4,6,4u										3,7,4u										4,6,4u, 3,7,4u										
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
				7							7	7				5	1		1			7	8			14	15		1	7,1%		
8:45 - 9:45				7							7	7				5	1		1			7	8			14	15		1	7,1%		
9:00 - 10:00	1			6						1	6	7				3			1			4	5			1	10	11		1	10,0%	
9:15 - 10:15	1			5						1	5	6				4			1			5	6			1	10	11		1	10,0%	
9:30 - 10:30	1			5						1	5	6				6						6	7			2	11	12				
9:45 - 10:45	1			3						1	3	4				8	2					10	11			2	13	14				
10:00 - 11:00				7							7	7				8	2					10	11			1	17	18				
10:15 - 11:15				10	1						11	11				6	2					8	9			1	19	20				
10:30 - 11:30				11	1						12	12				9	2					11	11				23	23				
10:45 - 11:45			1	9	1						11	11				9						9	9				20	20				
11:00 - 12:00			1	7	1						9	9				12						12	12				21	21				
11:15 - 12:15			1	4							5	5				13						13	13				18	18				
11:30 - 12:30	1	1		3						1	4	5			1	9					1	9	10			2	13	14				
11:45 - 12:45	1			3						1	3	4			1	8					1	8	9			2	11	12				
12:00 - 13:00	1			2						1	2	3			2	6	1				2	7	8			3	9	11				
12:15 - 13:15	2			2	1					2	3	4			2	5	1				2	6	7			4	9	11				
12:30 - 13:30	1			1	1					1	2	3			1	5	2				1	7	8			2	9	10				
12:45 - 13:45	1			1	1					1	2	3			1	7	2				1	9	10			2	11	12				
13:00 - 14:00	2			1	1					2	2	3				8	1					9	9			2	11	12				
13:15 - 14:15	1			1						1	1	2			1	7	1				1	8	9			2	9	10				
13:30 - 14:30	1			4						1	4	5			1	5			2		1	7	9			2	11	13		2	18,2%	
13:45 - 14:45	1			7			1			1	8	9			1	6	1		2		1	9	11			2	17	20		3	17,6%	
14:00 - 15:00				9			1				10	11			1	5	1		2		1	8	10			1	18	20		3	16,7%	
14:15 - 15:15				10			2				12	13			1	6	1		2		1	9	11			1	21	24		4	19,0%	
14:30 - 15:30				7			2				9	10			1	8	2				1	10	11			1	19	21		2	10,5%	
14:45 - 15:45				4	1		1				6	7			1	4	2				1	6	7			1	12	13		1	8,3%	
15:00 - 16:00				2	1		1				4	5			1	5	2				1	7	8			1	11	12		1	9,1%	
15:15 - 16:15	1			2	2					1	4	5			2	7	2				2	9	10			3	13	15				
15:30 - 16:30	1			3	4					1	7	8			2	6	1				2	7	8			3	14	16				
15:45 - 16:45	2			3	3					2	6	7			3	9					3	9	11			5	15	18				
16:00 - 17:00	2			4	3					2	7	8			4	8					4	8	10			6	15	18				
16:15 - 17:15	1			6	3					1	9	10			2	6	1				2	7	8			3	16	18				
16:30 - 17:30	1	1		5	1					1	7	8			3	5	1				3	6	8			4	13	15				
16:45 - 17:45	1	1		6	1					1	8	9			2	5	1				2	6	7			3	14	16				
17:00 - 18:00	2	1		5	1		1			2	8	10			2	6	1				2	7	8			4	15	18		1	6,7%	
17:15 - 18:15	2	1		2			1			2	4	6			2	7					2	7	8			4	11	14		1	9,1%	

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Einmündung K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Otzberg
Projekt:	VU Raiffeisenstraße Otzberg
Querschnitt:	Raiffeisenstraße (Süd)
Datum:	Dienstag, 02.09.2025

RILSA-Nr.	4,6,4u							Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	3,7,4u							Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	4,6,4u, 3,7,4u			Σ SV	SV-Anteil				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z				R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z				Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2		2				1		2	3	5		1		9					1	9	10		3	12	14		1	8,3%
2	2		2				1		2	3	5		2		9					2	9	10		4	12	15		1	8,3%
18:00 - 19:00	1		1						1	1	2		1		10					1	10	11		2	11	12			
18:15 - 19:15	1		3						1	3	4		1		10					1	10	11		2	13	14			
18:30 - 19:30	2		6	1					2	7	8		1		11					1	11	12		3	18	20			
18:45 - 19:45	1		6	1					1	7	8				8	1					9	9		1	16	17			
19:00 - 20:00	1		7	1					1	8	9		1		6	1				1	7	8		2	15	16			
19:15 - 20:15	1		6	1					1	7	8		1		6	1				1	7	8		2	14	15			
19:30 - 20:30			3							3	3		1		4	1				1	5	6		1	8	9			
19:45 - 20:45			2							2	2		1		4					1	4	5		1	6	7			
20:00 - 21:00			1							1	1				3						3	3			4	4			
20:15 - 21:15			1							1	1				1						1	1			2	2			
20:30 - 21:30			1							1	1														1	1			
20:45 - 21:45			1							1	1														1	1			
21:00 - 22:00			1							1	1				1						1	1			2	2			
21:15 - 22:15			1							1	1				1						1	1			2	2			
21:30 - 22:30			1							1	1				1						1	1			2	2			
21:45 - 22:45		1	1							2	2			1	1						2	2			4	4			
22:00 - 23:00		1	1							2	2			2							2	2			4	4			
22:15 - 23:15		1								1	1			2							2	2			3	3			
22:30 - 23:30		1								1	1			2							2	2			3	3			
22:45 - 23:45														1							1	1			1	1			
23:00 - 24:00																													

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)	3		9						3	9	11		1		4				1		1	5	6		4	14	17		1	7,1%
17:15 - 18:15 *)	2	1	2				1		2	4	6		2		7						2	7	8		4	11	14		1	9,1%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	14	3	71	9			3		14	86	95		15	2	96	11			4		15	113	123		29	199	217		7	3,5%
------------	----	---	----	---	--	--	---	--	----	----	----	--	----	---	----	----	--	--	---	--	----	-----	-----	--	----	-----	-----	--	---	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	14	2	69	9			3		14	83	92		15		94	10			4		15	108	118		29	191	209		7	3,7%
22:00 - 6:00		1	2							3	3			2	2	1						5	5			8	8			

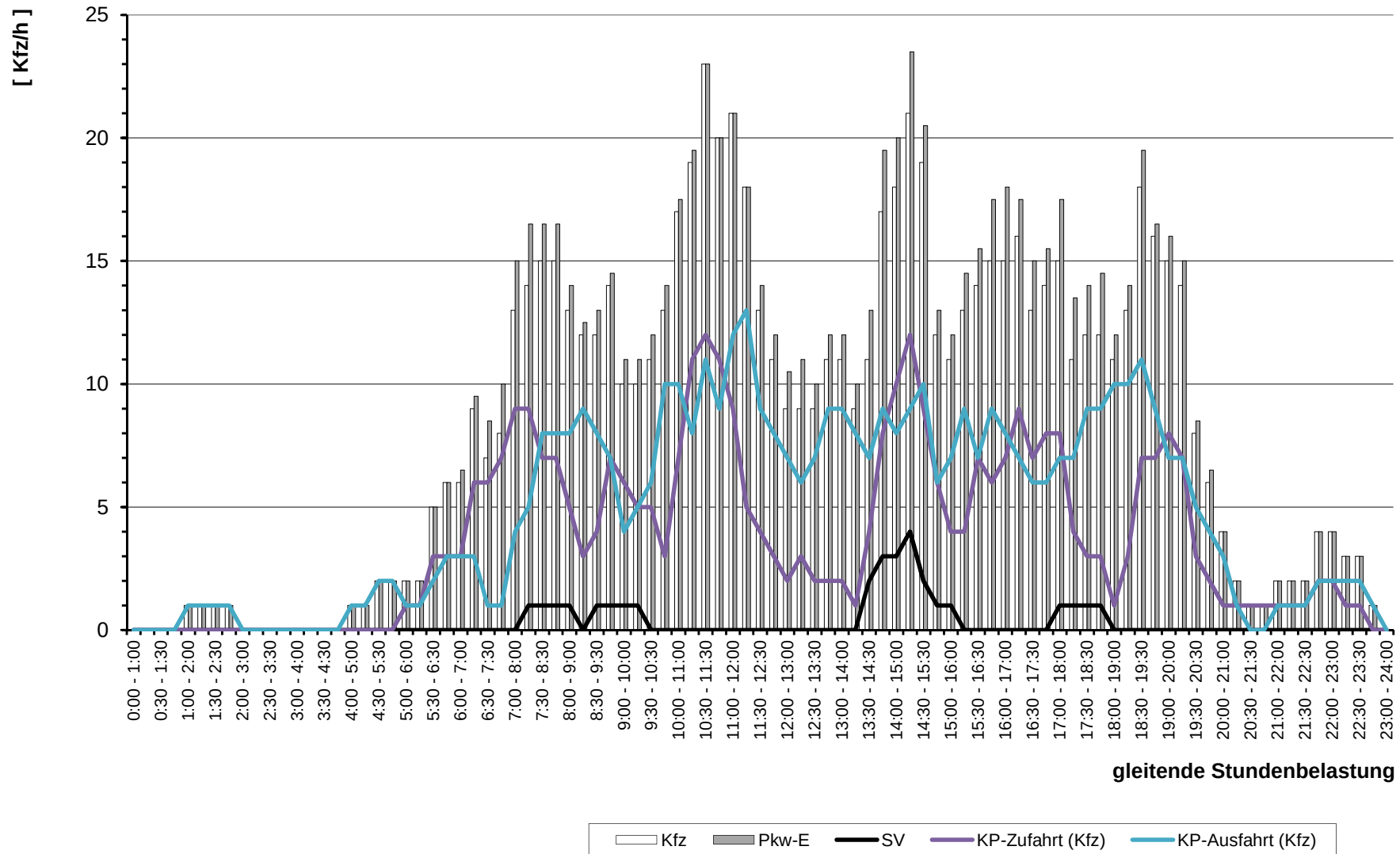
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde

Gemeinde Otzberg, VU Raiffeisenstraße Otzberg
Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Querschnitt Raiffeisenstraße (Süd) -



Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Einmündung K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

Auftraggeber:		Gemeinde Otzberg																															
Projekt:		VU Raiffeisenstraße Otzberg																															
Querschnitt:		Raiffeisenstraße (K116-Nord)																															
Datum:		Dienstag, 02.09.2025																															
RiLSA-Nr.																																	
		7,8,7u											2,6,7u											7,8,7u, 2,6,7u									
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil					
1																																	
2																																	
3																																	
4																																	
5																																	
6																																	
7																																	
8																																	
9																																	
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	
16																																	
17																																	
18																																	
19																																	
20																																	
21																																	
22																																	
23																																	
24																																	
25																																	
26																																	
27																																	
28																																	
29																																	
30																																	
31																																	
32																																	

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Einmündung K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

Auftraggeber:		Gemeinde Otzberg																																	
Projekt:		VU Raiffeisenstraße Otzberg																																	
Querschnitt:		Raiffeisenstraße (K116-Nord)																																	
Datum:		Dienstag, 02.09.2025																																	
RILSA-Nr.																																			
		7,8,7u											2,6,7u											7,8,7u, 2,6,7u											
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32				
8:45 - 9:45		3	1	21	2					3	24	26		2		69	1		3			2	73	76		5	97	101		3	3,1%				
9:00 - 10:00		3		28	2					3	30	32		4		59	2		3			4	64	68		7	94	99		3	3,2%				
9:15 - 10:15		3		31	2					3	33	35		5		58	4		2	1		5	65	70		8	98	104		3	3,1%				
9:30 - 10:30		2	2	38	2					2	42	43		5		62	5		2	1		5	70	75		7	112	118		3	2,7%				
9:45 - 10:45			2	40	5						47	47		4	1	60	5		1	1		4	68	72		4	115	119		2	1,7%				
10:00 - 11:00			2	32	6		1				41	42		3	1	62	4			1		3	68	71		3	109	112		2	1,8%				
10:15 - 11:15			3	35	5		1				44	45		1	1	63	6		1			1	71	72		1	115	117		2	1,7%				
10:30 - 11:30			1	41	5		1				48	49		1	3	62	7		1			1	73	74		1	121	123		2	1,7%				
10:45 - 11:45		1	1	42	2		1			1	46	47		1	4	59	6		1			1	70	71		2	116	118		2	1,7%				
11:00 - 12:00		1	1	53	2		1			1	57	58				62	7		2				75	76		1	132	134		3	2,3%				
11:15 - 12:15		3		49	4		2			3	55	58				56	3		1				64	65		3	119	122		3	2,5%				
11:30 - 12:30		4		43	4		3	1		4	51	56		1	2	52	2		1			1	57	58		5	108	114		5	4,6%				
11:45 - 12:45		3		40	4		3	1		3	48	52		1		45	2		2			1	49	51		4	97	103		6	6,2%				
12:00 - 13:00		5		30	3		4	1		5	38	44		1	2	47	2		1			1	52	53		6	90	97		6	6,7%				
12:15 - 13:15		3		31	4		3	1		3	39	43		2	2	54	4		3			2	63	66		5	102	109		7	6,9%				
12:30 - 13:30		4		34	6		2			4	42	45		1	2	59	5		3			1	69	71		5	111	116		5	4,5%				
12:45 - 13:45		5		39	10		2			5	51	55		2	2	72	5		2			2	81	83		7	132	138		4	3,0%				
13:00 - 14:00		3	1	42	9		1			3	53	55		3	2	70	6		2	1		3	81	85		6	134	140		4	3,0%				
13:15 - 14:15		5	2	45	7		1			5	55	58		2	2	59	4		1	1		2	67	70		7	122	128		3	2,5%				
13:30 - 14:30		4	2	46	6		3			4	57	61		2	2	63	3		1	1		2	70	73		6	127	133		5	3,9%				
13:45 - 14:45		4	2	44	2		3			4	51	55		2	2	59	5		2	1		2	69	72		6	120	127		6	5,0%				
14:00 - 15:00		4	1	50	2		2			4	55	58		1	1	59	4		2			1	66	68		5	121	126		4	3,3%				
14:15 - 15:15		3		52	5		2			3	59	62		1	1	70	6		2			1	79	81		4	138	142		4	2,9%				
14:30 - 15:30		3	2	51	9					3	62	64		1	1	62	7		2			1	72	74		4	134	137		2	1,5%				
14:45 - 15:45		2	3	55	10					2	68	69		2	1	60	6		2			2	69	71		4	137	140		2	1,5%				
15:00 - 16:00		2	3	53	12					2	68	69		3	1	70	5		2			3	78	81		5	146	150		2	1,4%				
15:15 - 16:15		1	4	56	10					1	70	71		4	1	70	7		1			4	79	82		5	149	152		1	0,7%				
15:30 - 16:30			3	54	6						63	63		5	1	72	8		1			5	82	85		5	145	148		1	0,7%				
15:45 - 16:45			2	55	6						63	63		3	1	86	10					3	97	99		3	160	162							
16:00 - 17:00		5	3	60	5					5	68	71		2		79	14					2	93	94		7	161	165							
16:15 - 17:15		5	2	56	4					5	62	65		2	1	75	14					2	90	91		7	152	156							
16:30 - 17:30		9	1	59	4					9	64	69		1	3	85	11					1	99	100		10	163	168							
16:45 - 17:45		9	1	59	4					9	64	69		4	4	88	10					4	102	104		13	166	173							
17:00 - 18:00		6	1	58	3					6	62	65		5	6	96	6					5	108	111		11	170	176							
17:15 - 18:15		8	1	62	3		1			8	67	72		4	5	101	3					4	109	111		12	176	183		1	0,6%				

Gemeinde Otzberg , Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Einmündung K 116 / Raiffeisenstraße (KP-1) -

Auftraggeber:	Gemeinde Otzberg
Projekt:	VU Raiffeisenstraße Otzberg
Querschnitt:	Raiffeisenstraße (K116-Nord)
Datum:	Dienstag, 02.09.2025

1	7,8,7u							10				14	2,6,7u							22				26	7,8,7u, 2,6,7u			30		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	8	1	57	3		2			8	63	68		4	3	92	3					4	98	100		12	161	168		2	1,2%
17:45 - 18:45	10	1	51	4		2			10	58	64		3	4	82	1					3	87	89		13	145	153		2	1,4%
18:00 - 19:00	9	1	49	4		2			9	56	62		2	2	64	1					2	67	68		11	123	130		2	1,6%
18:15 - 19:15	7	1	45	3		1			7	50	54		2	2	60						2	62	63		9	112	117		1	0,9%
18:30 - 19:30	5	2	50	5					5	57	60		4	3	58	3					4	64	66		9	121	126			
18:45 - 19:45	4	2	50	4					4	56	58		2	1	46	3					2	50	51		6	106	109			
19:00 - 20:00	4	1	41	4		1			4	47	50		2	2	48	3					2	53	54		6	100	104		1	1,0%
19:15 - 20:15	4	1	37	5		2			4	45	48		2	3	42	6					2	51	52		6	96	100		2	2,1%
19:30 - 20:30	2		31	2		2			2	35	37			2	30	4						36	36		2	71	73		2	2,8%
19:45 - 20:45	1		24	1		2			1	27	29			2	37	4						43	43		1	70	72		2	2,9%
20:00 - 21:00		1	26	1		1				29	30			1	29	4						34	34			63	64		1	1,6%
20:15 - 21:15		1	22							23	23			1	26	1						28	28			51	51			
20:30 - 21:30		2	17							19	19			1	29							30	30			49	49			
20:45 - 21:45		2	20							22	22			1	21							22	22			44	44			
21:00 - 22:00		1	17							18	18			1	20							21	21			39	39			
21:15 - 22:15		1	15							16	16				17							17	17			33	33			
21:30 - 22:30			17							17	17				16							16	16			33	33			
21:45 - 22:45		1	12							13	13			1	15							16	16			29	29			
22:00 - 23:00		2	8							10	10			1	13							14	14			24	24			
22:15 - 23:15		2	9							11	11			1	10							11	11			22	22			
22:30 - 23:30	1	2	5						1	7	8			1	5							6	6		1	13	14			
22:45 - 23:45	1	1	5						1	6	7				3							3	3		1	9	10			
23:00 - 24:00	1		4						1	4	5				2							2	2		1	6	7			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15	2		33	5		2			2	40	42		2	1	117	5		1			2	124	126		4	164	168		3	1,8%
17:15 - 18:15	8	1	62	3		1			8	67	72		4	5	101	3					4	109	111		12	176	183		1	0,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	48	19	627	67		17	2		48	732	767		37	29	1.058	69		17	3		37	1.176	1.206		85	1.908	1.973		39	2,0%
------------	----	----	-----	----	--	----	---	--	----	-----	-----	--	----	----	-------	----	--	----	---	--	----	-------	-------	--	----	-------	-------	--	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	47	17	610	63		17	2		47	709	743		33	28	1.024	69		17	3		33	1.141	1.169		80	1.850	1.912		39	2,1%
22:00 - 6:00	1	2	17	4					1	23	24		4	1	34						4	35	37		5	58	61			

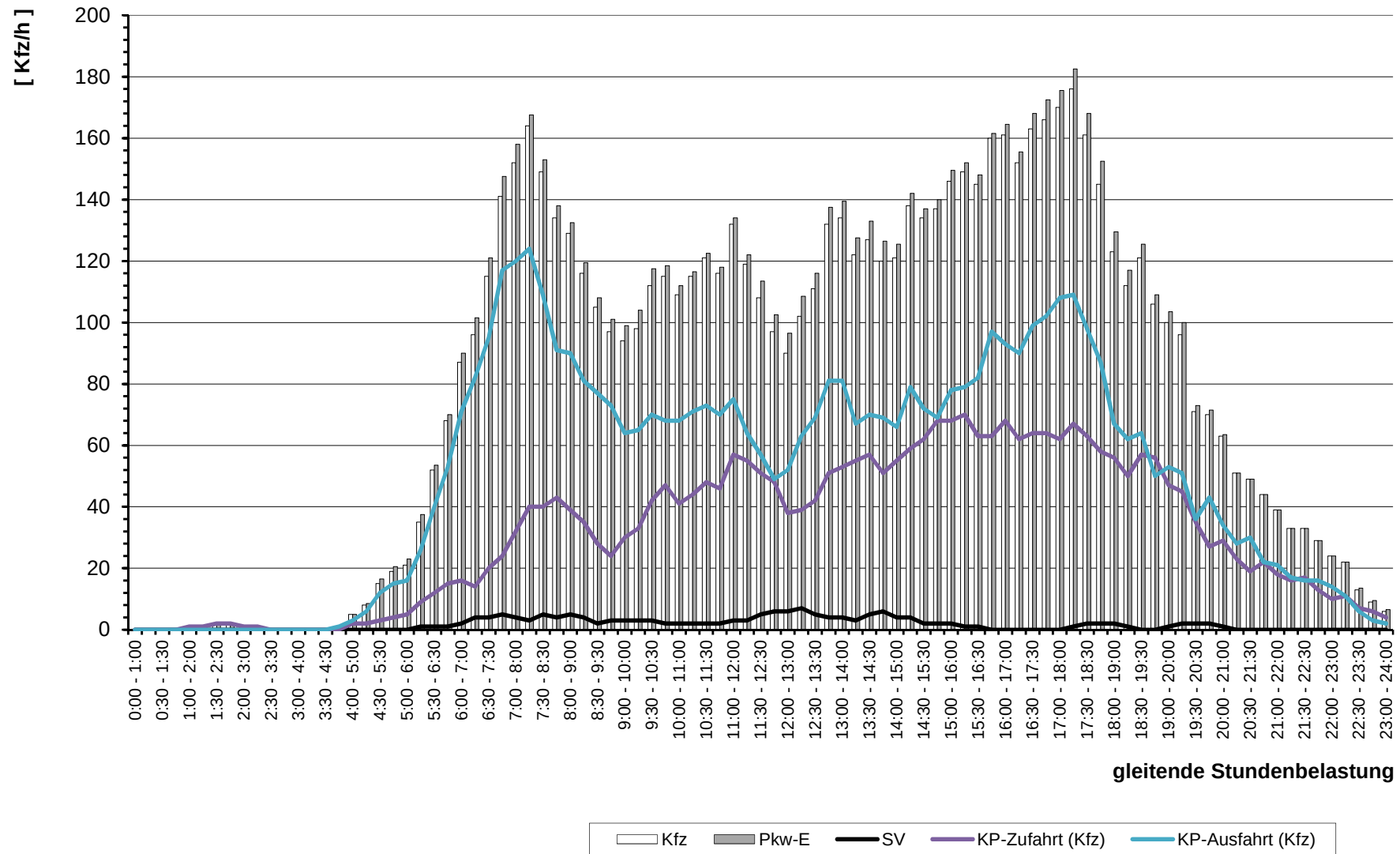
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Gemeinde Otzberg, VU Raiffeisenstraße Otzberg
Verkehrszählung vom Dienstag, 02.09.2025

- Querschnitt Raiffeisenstraße (K116-Nord) -



Leistungsfähigkeitsnachweis

Einmündung **KP-1**
„Lengfelder Straße (K 116) / Raiffeisenstraße“

Bestandssituation

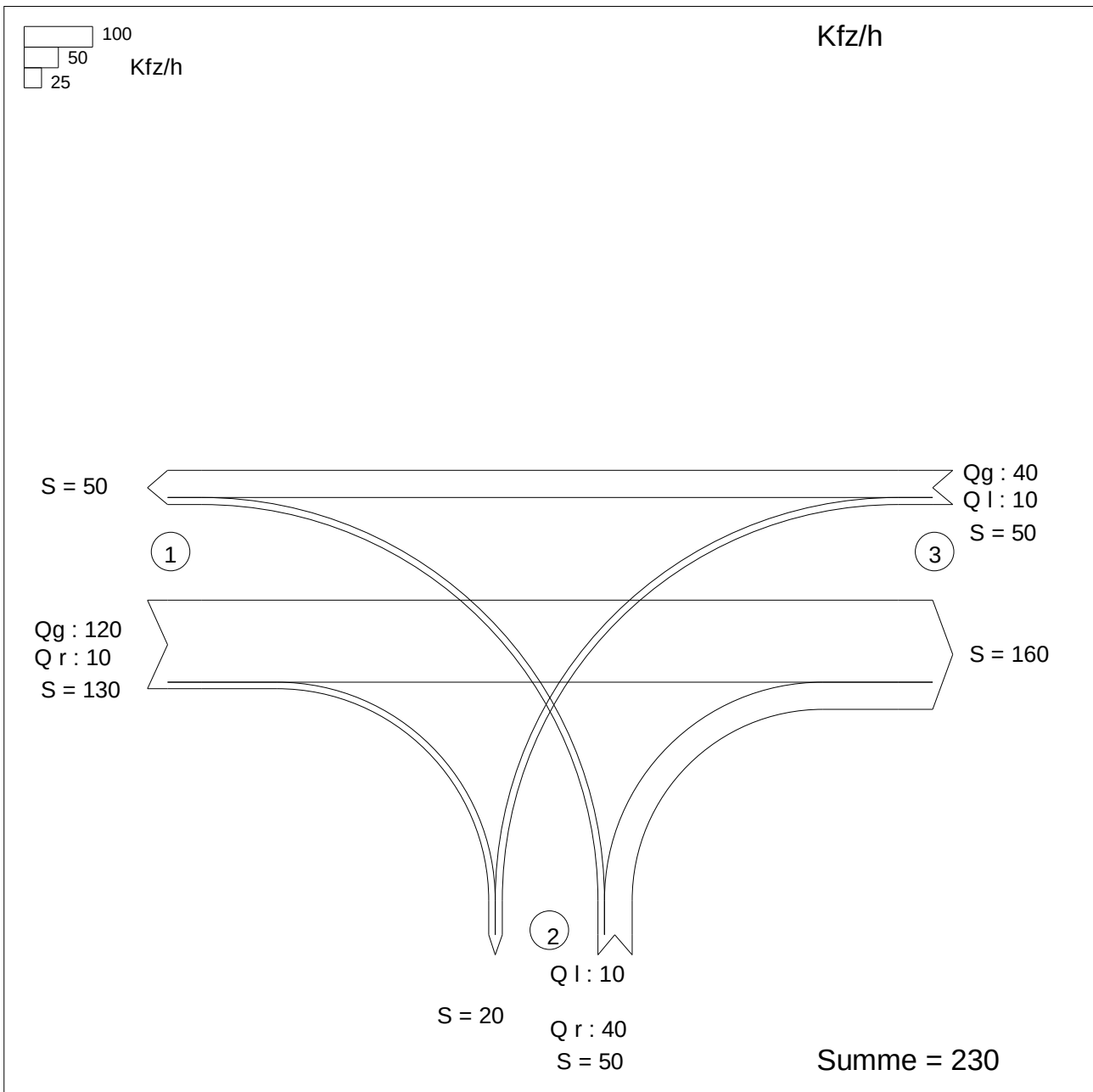
Prognose-Belastungen 2035/40

Spitzenstunden morgens und abends

B

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Raiffeisenstraße
Knotenpunkt : KP-1
Stunde : Morgenspitze
Datei : KP-1_LF_PB-morgens.kob



Zufahrt 1: K 116
Zufahrt 2: Raiffeisenstraße
Zufahrt 3: K 116

Projekt : VU Raiffeisenstraße
 Knotenpunkt : KP-1
 Stunde : Morgenspitze
 Datei : KP-1_LF_PB-morgens.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Fz]	[Fz]	[Fz]	
2		125				1800					A	
3		10	6,0	2,0	0	1800					A	
MischH		135				1800	2 + 3	2,1	0	0	A	
4		10	7,4	3,4	175	796		4,5	0	0	A	
6		40	7,3	3,1	125	951		3,9	0	0	A	
MischN		50				1139	4 + 6	3,3	0	0	A	
8		45				1800					A	
7		10	5,9	2,6	130	1173		3,0	0	0	A	
MischH		55				1640	7 + 8	2,2	0	0	A	

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2001 (Ausgabe 2009)

Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

Strassennamen :

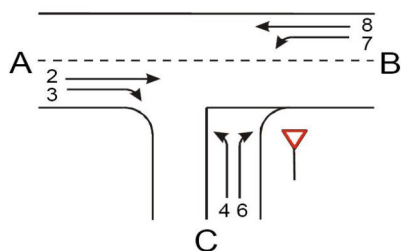
Hauptstrasse : K 116

K 116

Nebenstrasse : Raiffeisenstraße

Formblatt 1a:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2001/2009							
		Knotenpunkt: A -B <u>K 116</u> / C <u>Raiffeisenstraße</u> Verkehrsdaten: Datum <u>2035-40</u> Uhrzeit <u>Morgenspitze</u> ☐ Planung ☒ Analyse Lage: ☐ innerorts ☐ außerorts ☒ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr. Verkehrsregelung: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>							
Zufahrt		Verkehrs- strom	Geometrische Randbedingungen Fahrstreifen		Dreiecksinsel (ja/nein)				
			Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]					
			1	2	3				
A	2	1							
	3	0			nein				
C	4	1							
	6	0		1	nein				
B	7	0		0					
	8	1							
Zufahrt		Verkehrs- strom	$q_{Pkw, i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw, i}$ [Lkw/h]	$q_{Lz, i}$ [Lz/h]	$q_{Kr, i}$ [Kr/h]	$q_{Rad, i}$ [Rad/h]	$q_{Fz, i}$ [Fz/h]	$q_{PE, i}$ [Pkw-E/h] (Tab. 7-2)
			4	5	6	7	8	9	10
A	2	115	0	5	0	0	0	120	
	3	10	0	0	0	0	0	10	
C	4	10	0	0	0	0	0	10	10
	6	40	0	0	0	0	0	40	40
B	7	10	0	0	0	0	0	10	10
	8	35	0	5	0	0	0	40	45

Formblatt 1b:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2001/2009	
		Knotenpunkt: A -B <u>K 116</u> / C <u>Raiffeisenstraße</u> Verkehrsdaten: Datum <u>2035-40</u> Uhrzeit <u>Morgenspitze</u> ☐ Planung ☒ Analyse Lage: ☐ innerorts außerorts ☒ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr. Verkehrsregelung: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>	
Kapazität des Verkehrsstroms ersten Ranges			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 11 : Sp. 12)
8	11	12	13
8	45	1800	0,03
Grundkapazität der untergeordneten Verkehrsströme			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	maßg. Hauptstrombelastung $q_{p,i}$ [Fz/h] (Tab. 7-3)	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-3, 7-4 oder 7-6)
7	14	15	16
7	10	130	1173
6	40	125	951
4	10	175	803
Kapazität der zweitrangigen Verkehrsströme			
Verkehrsstrom	Kapazität C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-2)	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 14 : Sp. 17)	95%-Staulänge N_{95} [Pkw-E/h] (Abb. 7-20)
7	17	18	19
7	1173	0,01	0
6	951	0,04	20
Kapazität der drittrangigen Verkehrsströme			
Verkehrsstrom	Kapazität C_4 [Pkw-E/h] (Gl. 7-4 unter Beachtung von Gl. 7-14)	Sättigungsgrad g_4 [-] (Sp. 14 : Sp. 21)	
4	21	22	
4	796	0,01	

Formblatt 1c:
Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2001/2009


Knotenpunkt: A -B **K 116** / C **Raiffeisenstraße**

Verkehrsdaten: Datum **2035-40**
 Uhrzeit **Morgenspitze** ☐ Planung ☒ Analyse

Lage: ☐ innerorts
 außerorts ☒ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe **D**

Kapazität der Mischströme

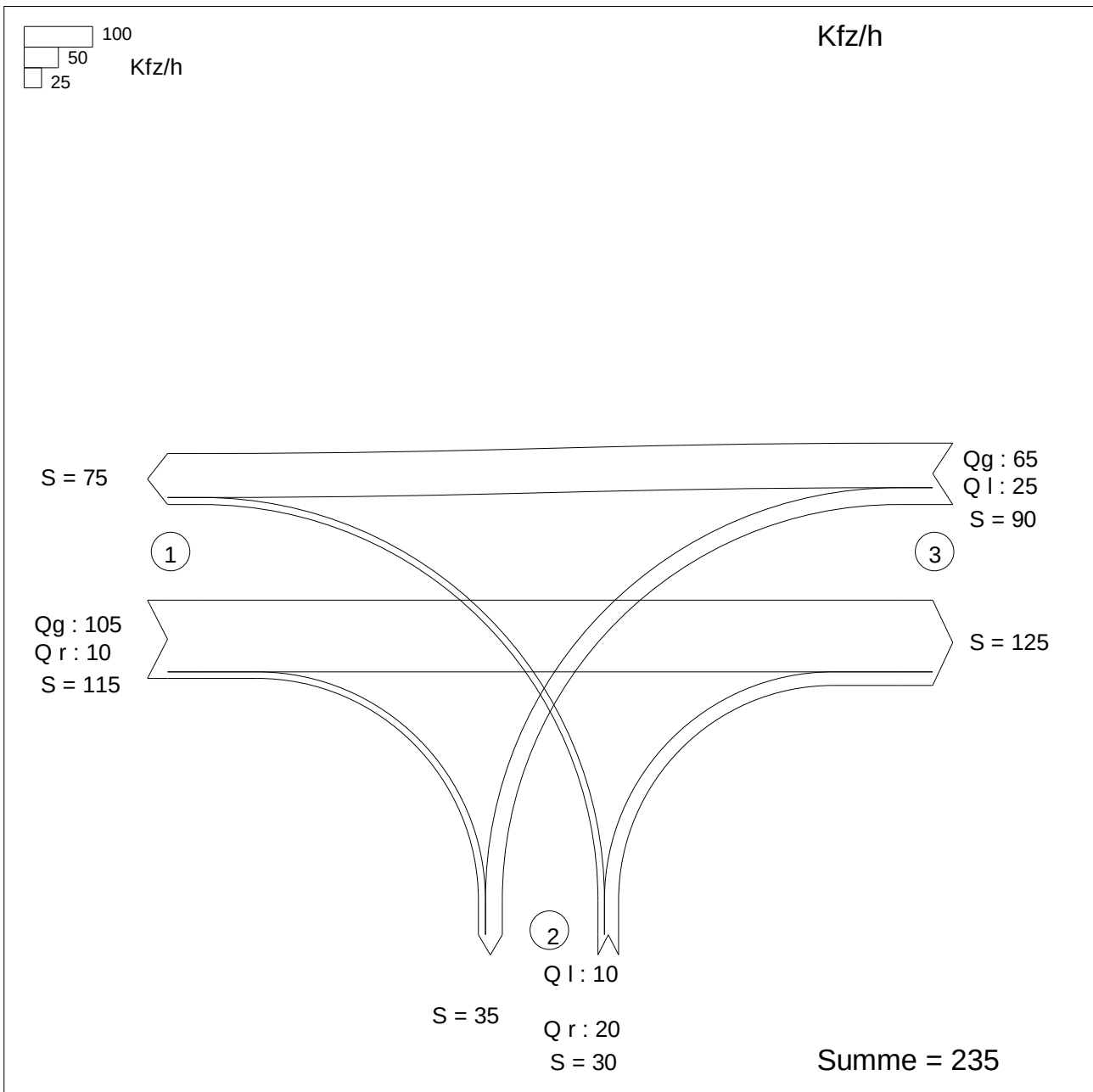
Zufahrt	Beteiligte Verkehrsströme	Sättigungsgrade g_i [-] (Sp. 13, 18, 22)	mögliche Aufstellplätze n [Pkw-E] (Sp. 2)	Verkehrsstärken $Sq_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität $C_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-8 bis 7-15)
		23	24	25	26
B	7	0,01	0	55	1640
	8	0,03			
C	4	0,01	1	50	1139
	6	0,04			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs

Verkehrsstrom	Kapazitätsreserve R_i und $R_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	mittlere Wartezeit w_i und $w_{m,i}$ [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	Vergleich mit der angestrebten Wartezt. w	Qualitätsstufe QSV [-]
	27	28	29	30
7	1163	3,0	<< 45	A
6	911	3,9	<< 45	A
4	786	4,5	<< 45	A
7 + 8	1585	2,2	<< 45	A
4 + 6	1089	3,3	<< 45	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU Raiffeisenstraße
 Knotenpunkt : KP-1
 Stunde : Abendspitze
 Datei : KP-1_LF_PB-abends.kob



Zufahrt 1: K 116
 Zufahrt 2: Raiffeisenstraße
 Zufahrt 3: K 116

Projekt : VU Raiffeisenstraße
 Knotenpunkt : KP-1
 Stunde : Abendspitze
 Datei : KP-1_LF_PB-abends.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Fz]	[Fz]	[Fz]	
2		110				1800					A	
3		10	6,0	2,0	0	1800					A	
MischH		120				1800	2 + 3	2,1	0	0	A	
4		10	7,4	3,4	200	755		4,8	0	0	A	
6		20	7,3	3,1	110	974		3,7	0	0	A	
MischN		30				1228	4 + 6	3,0	0	0	A	
8		70				1800					A	
7		25	5,9	2,6	115	1195		3,0	0	0	A	
MischH		95				1589	7 + 8	2,4	0	0	A	

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2001 (Ausgabe 2009)

Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

Strassennamen :

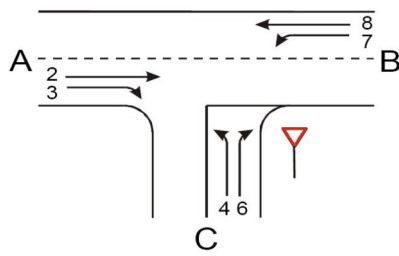
Hauptstrasse : K 116

K 116

Nebenstrasse : Raiffeisenstraße

Formblatt 1a:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2001/2009						
		Knotenpunkt: A -B <u>K 116</u> / C <u>Raiffeisenstraße</u> Verkehrsdaten: Datum <u>2035-40</u> Uhrzeit <u>Abendspitze</u> ☐ Planung ☒ Analyse Lage: ☐ innerorts ☐ außerorts ☒ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr. Verkehrsregelung: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>						
Zufahrt		Verkehrs- strom	Geometrische Randbedingungen Fahrstreifen		Dreiecksinsel (ja/nein)			
			Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]				
			1	2	3			
A	2	1						
	3	0			nein			
C	4	1						
	6	0		1	nein			
B	7	0		0				
	8	1						
Verkehrsstärken								
Zufahrt	Verkehrs- strom	$q_{Pkw, i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw, i}$ [Lkw/h]	$q_{Lz, i}$ [Lz/h]	$q_{Kr, i}$ [Kr/h]	$q_{Rad, i}$ [Rad/h]	$q_{Fz, i}$ [Fz/h]	$q_{PE, i}$ [Pkw-E/h] (Tab. 7-2)
		4	5	6	7	8	9	10
A	2	100	0	5	0	0	105	
	3	10	0	0	0	0	10	
C	4	10	0	0	0	0	10	10
	6	20	0	0	0	0	20	20
B	7	25	0	0	0	0	25	25
	8	60	0	5	0	0	65	70

Formblatt 1b:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2001/2009	
		Knotenpunkt: A-B <u>K 116</u> / C <u>Raiffeisenstraße</u> Verkehrsdaten: Datum <u>2035-40</u> Uhrzeit <u>Abendspitze</u> ☐ Planung ☒ Analyse Lage: ☐ innerorts außerorts ☒ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr. Verkehrsregelung: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>	
Kapazität des Verkehrsstroms ersten Ranges			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 11 : Sp. 12)
	11	12	13
8	70	1800	0,04
Grundkapazität der untergeordneten Verkehrsströme			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	maßg. Hauptstrombelastung $q_{p,i}$ [Fz/h] (Tab. 7-3)	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-3, 7-4 oder 7-6)
	14	15	16
7	25	115	1195
6	20	110	974
4	10	200	771
Kapazität der zweitrangigen Verkehrsströme			
Verkehrsstrom	Kapazität C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-2)	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 14 : Sp. 17)	95%-Staulänge N_{95} [Pkw-E/h] (Abb. 7-20)
	17	18	19
7	1195	0,02	0
6	974	0,02	
Kapazität der drittrangigen Verkehrsströme			
Verkehrsstrom	Kapazität C_4 [Pkw-E/h] (Gl. 7-4 unter Beachtung von Gl. 7-14)	Sättigungsgrad g_4 [-] (Sp. 14 : Sp. 21)	
	21	22	
4	755	0,01	

Formblatt 1c:
Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2001/2009


Knotenpunkt: A -B K 116 / C Raiffeisenstraße

Verkehrsdaten: Datum 2035-40
 Uhrzeit Abendspitze ☐ Planung ☒ Analyse

Lage: ☐ innerorts
 außerorts ☒ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Beteiligte Verkehrsströme	Sättigungsgrade g_i [-] (Sp. 13, 18, 22)	mögliche Aufstellplätze n [Pkw-E] (Sp. 2)	Verkehrsstärken $Sq_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität $C_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-8 bis 7-15)
		23	24	25	26
B	7	0,02	0	95	1589
	8	0,04			
C	4	0,01	1	30	1228
	6	0,02			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs

Verkehrsstrom	Kapazitätsreserve R_i und $R_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	mittlere Wartezeit w_i und $w_{m,i}$ [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	Vergleich mit der angestrebten Wartezt. w	Qualitätsstufe QSV [-]
	27	28	29	30
7	1170	3,0	<< 45	A
6	954	3,7	<< 45	A
4	745	4,8	<< 45	A
7 + 8	1494	2,4	<< 45	A
4 + 6	1198	3,0	<< 45	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A

Literaturverzeichnis

- [1] **Dr.-Ing. H. Heusch – Dipl.-Ing. J. Boesefeldt,**
Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitzählungen im Innerortsbereich, Aachen, Juni 1995
- [2] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen
Köln, Ausgabe 2006
- [3] **BBW Software GmbH,**
Ver_Bau nach Bosserhoff, Version 2026
- [4] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), Teil 5
Köln, Ausgabe 2015
- [5] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06)
Köln, Ausgabe 2006



IMB-Plan GmbH

Büdesheimer Ring 2 • 63452 Hanau

Tel.: 06181 / 906 669-0 - e-mail: info@imb-plan.de

www.imb-plan.de