

A stylized graphic of a road intersection. A grey road enters from the left and splits into three paths: a yellow path, a blue path, and a red path, all leading towards the top right. The paths are outlined with grey and white lines, suggesting lane markings and road boundaries. The background is white.

Bürgerinformationsveranstaltung zur K 114

Sanierung der Ortsdurchfahrt Hering Odenwaldstraße

Sachgebietsleiter Marco Sippel / Projektverantwortlicher Matthias Röder

PB 15.2.04 Bau Südhessen Ast Darmstadt

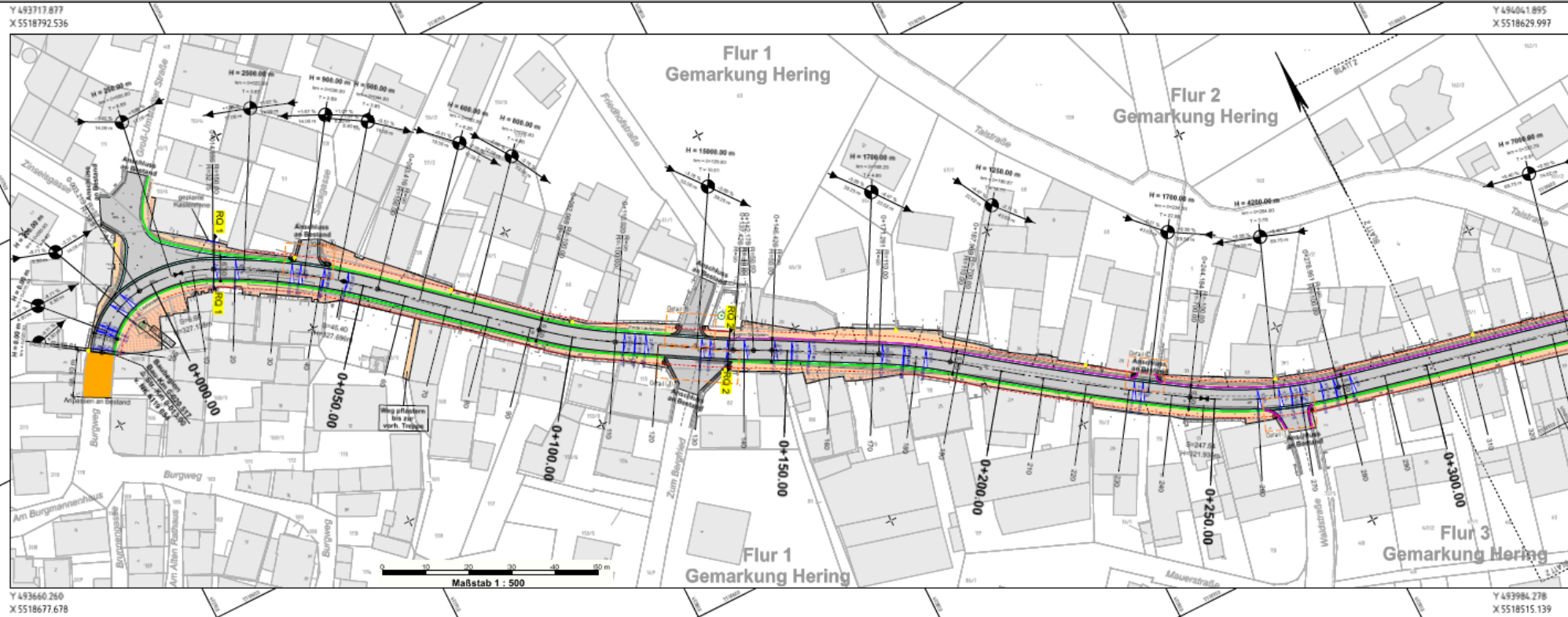
Hering, 27. September 2023

Agenda

- Planungsunterlagen
- Bauabschnitte
- Informationen zur Bauzeit
- Verkehrskonzept
- Kosten



Lageplan



LEGENDE

Planung

- Fahrbahn mit Achsen-Entwässerungsrinne
- Barkett
- Zufahrt / Pflanzinsel
- Gehweg
- Gehwege Angleichung bei Bebauung
- Parkstreifen
- Anschluss an Bestand
- L-Stein
- Läuferstein
- Bordstein
- Gehweg - 1,50 m Lichte

Bestand

- Stützzeichen
- Schachtricht
- Stützablauf
- Hydrant
- Schalter Wasser-W/Gas-G
- Bunnen
- Laternen
- Flächen-/Hohlbauf
- Durchlass
- Laubbaum aufgewachsen
- Laubbaum entnommen
- Hand
- Zahn
- Wasser
- Zugang / Zufahrt
- Punkt
- Linien Bestandsmessung

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradienten
 Gradientenbruchpunkt
 Querneigung

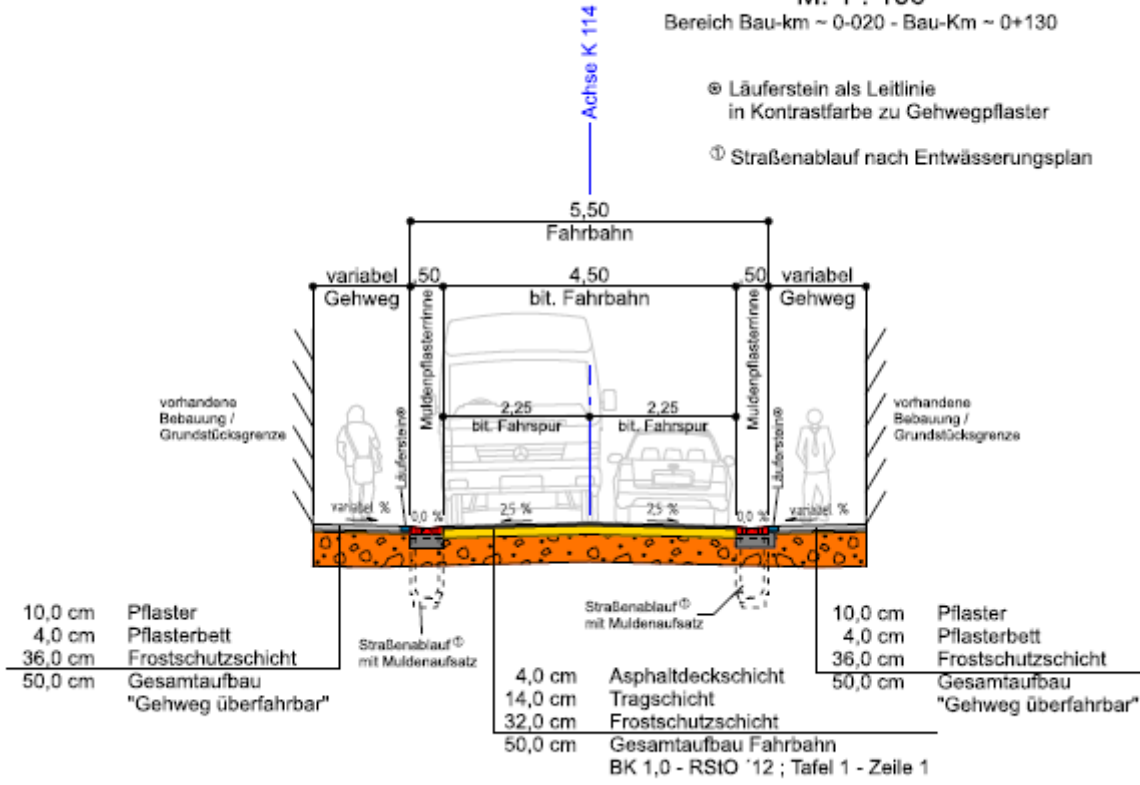
Grenze der Ortsdurchfahrt
 barrierefreier Ausbau siehe Unterlage 16.2

Querschnitte

Regelquerschnitt RQ1
"weiche Separation beidseitig"
M. 1 : 100

Bereich Bau-km ~ 0-020 - Bau-Km ~ 0+130

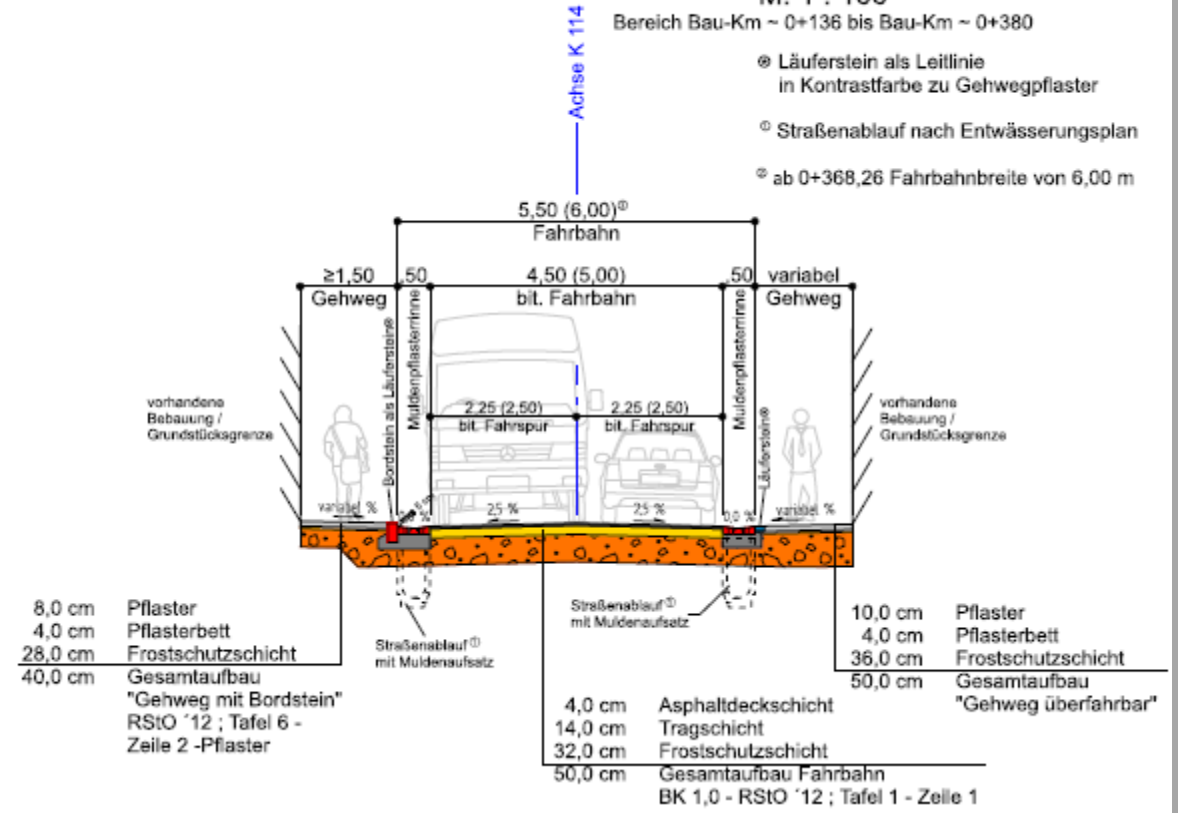
- ⊗ Läuferstein als Leitlinie
in Kontrastfarbe zu Gehwegpflaster
- ① Straßenablauf nach Entwässerungsplan



Regelquerschnitt RQ2
"Gehweg mit Bordstein Nord / weiche Separation Süd"
M. 1 : 100

Bereich Bau-Km ~ 0+136 bis Bau-Km ~ 0+380

- ⊗ Läuferstein als Leitlinie
in Kontrastfarbe zu Gehwegpflaster
- ⊙ Straßenablauf nach Entwässerungsplan
- ⊙ ab 0+368,26 Fahrbahnbreite von 6,00 m

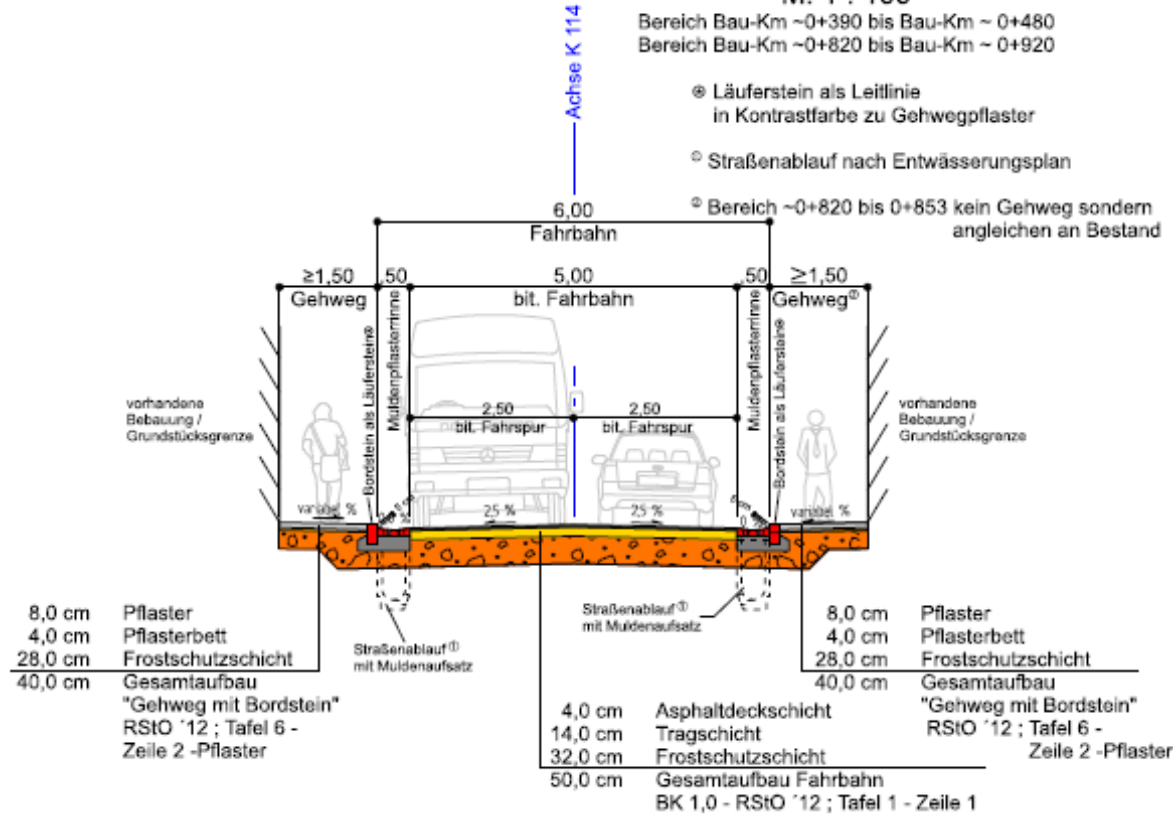


Querschnitte

Regelquerschnitt RQ3 "Gehweg mit Bordstein beidseitig" M. 1 : 100

Bereich Bau-Km ~0+390 bis Bau-Km ~ 0+480
Bereich Bau-Km ~0+820 bis Bau-Km ~ 0+920

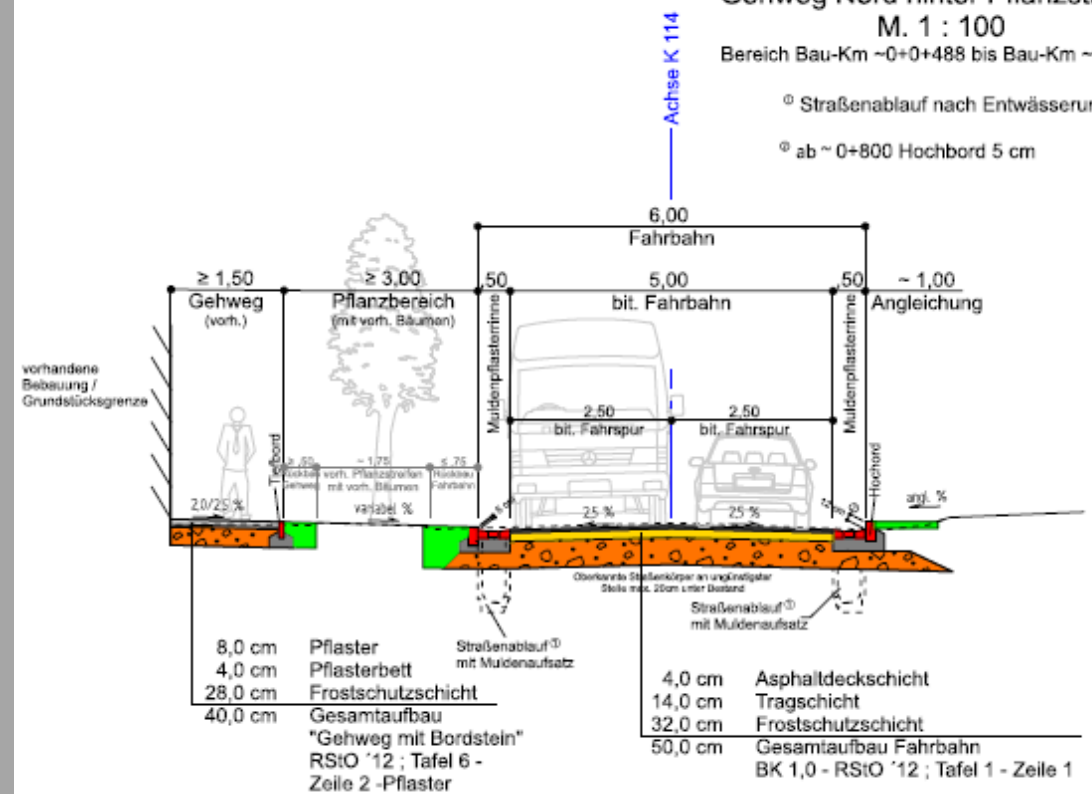
- ⊗ Läuferstein als Leitlinie in Kontrastfarbe zu Gehwegpflaster
- ⊙ Straßenablauf nach Entwässerungsplan
- ⊙ Bereich ~0+820 bis 0+853 kein Gehweg sondern angleichen an Bestand



Regelquerschnitt RQ4(A) "Gehweg Nord hinter Pflanzstreifen" M. 1 : 100

Bereich Bau-Km ~0+0+488 bis Bau-Km ~ 0+819

- ⊙ Straßenablauf nach Entwässerungsplan
- ⊙ ab ~ 0+800 Hochbord 5 cm



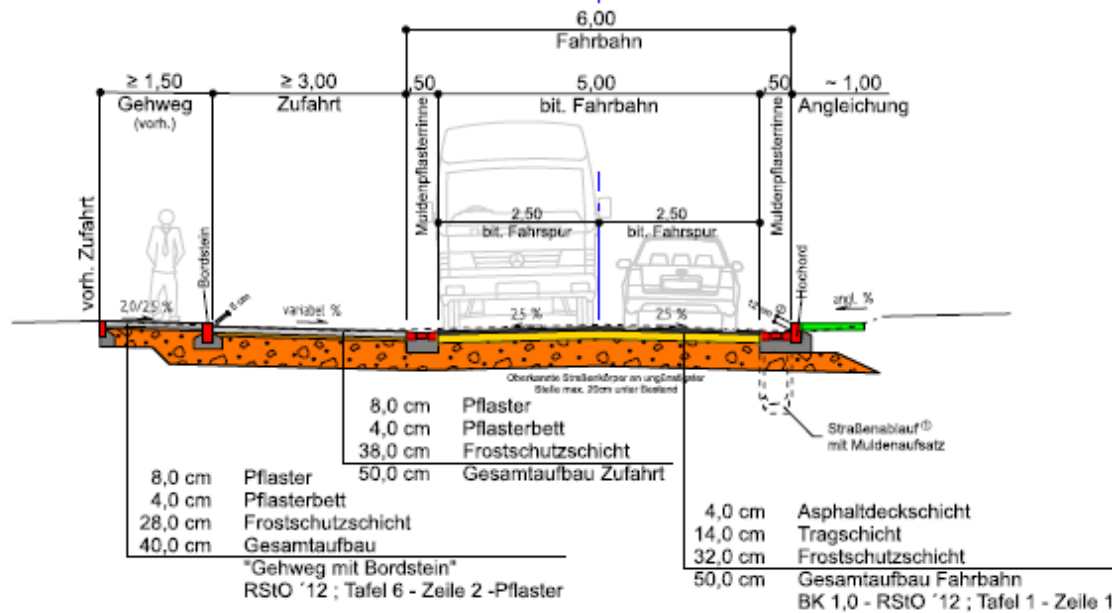
Querschnitte

Regelquerschnitt RQ4(B)
"Gehweg Nord hinter Zufahrtsbereich"
M. 1 : 100

Bereich Bau-Km ~0+0+488 bis Bau-Km ~ 0+819

⊕ Straßenablauf nach Entwässerungsplan

⊕ ab ~ 0+800 Hochbord 5 cm

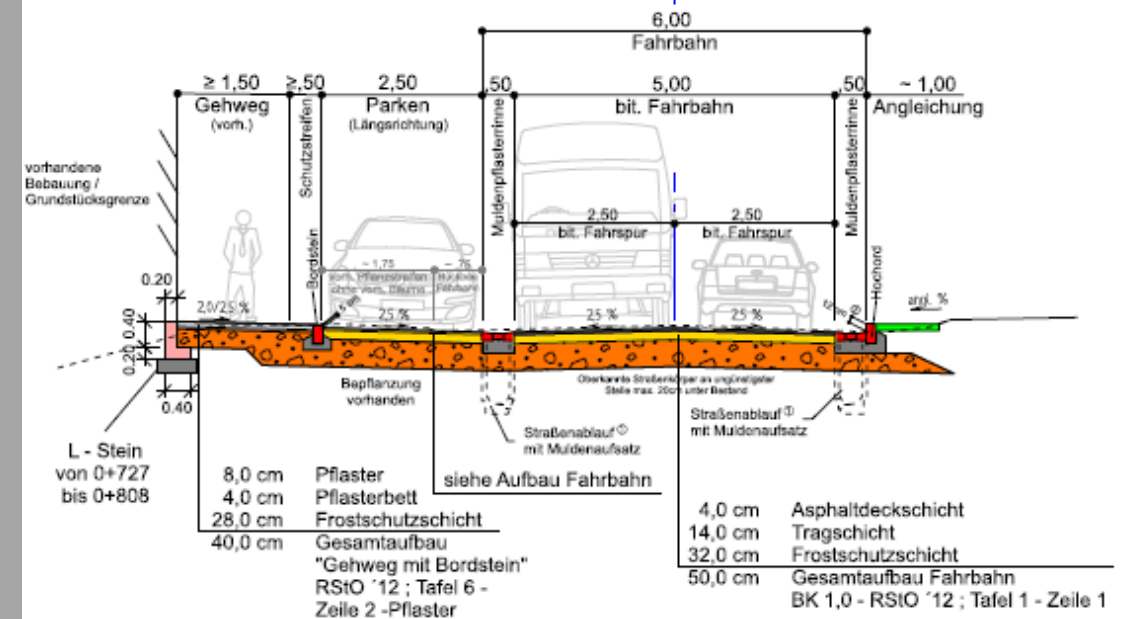


Regelquerschnitt RQ4(C)
"Gehweg Nord hinter Parkstreifen"
M. 1 : 100

Bereich Bau-Km ~0+0+488 bis Bau-Km ~ 0+819

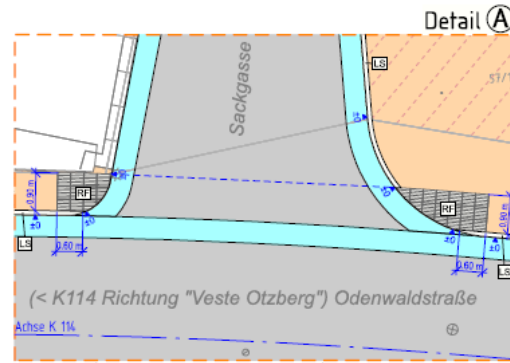
⊕ Straßenablauf nach Entwässerungsplan

⊕ ab ~ 0+800 Hochbord 5 cm

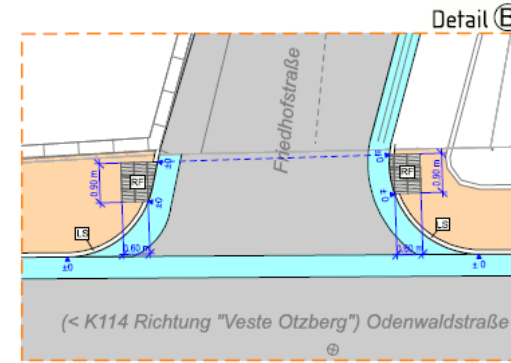


Unbehinderte Mobilität

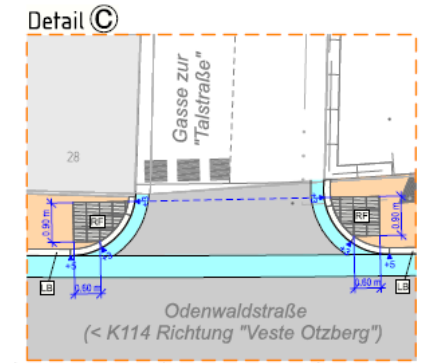
Detailpläne 1



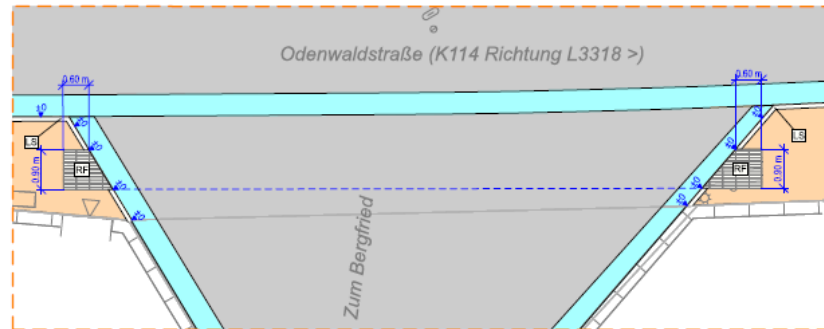
"Sackgasse" ungesicherte Querungsstelle
nach DIN 32984 (Querungsstelle nicht rechtwinklig ohne Bordstein)



"Friedhofstraße" ungesicherte Querungsstelle
nach DIN 32984 (Querungsstelle nicht rechtwinklig ohne Bordstein)

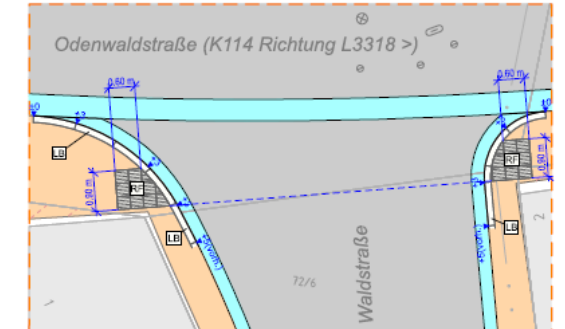


"Gasse zur Talstraße" ungesicherte Querungsstelle
nach DIN 32984 (Querungsstelle nicht rechtwinklig zum Bordstein)



"Zum Bergfried" ungesicherte Querungsstelle
nach DIN 32984 (Querungsstelle nicht rechtwinklig ohne Bordstein)

Detail J



"Waldstraße" ungesicherte Querungsstelle
nach DIN 32984 (Querungsstelle nicht rechtwinklig zum Bordstein)

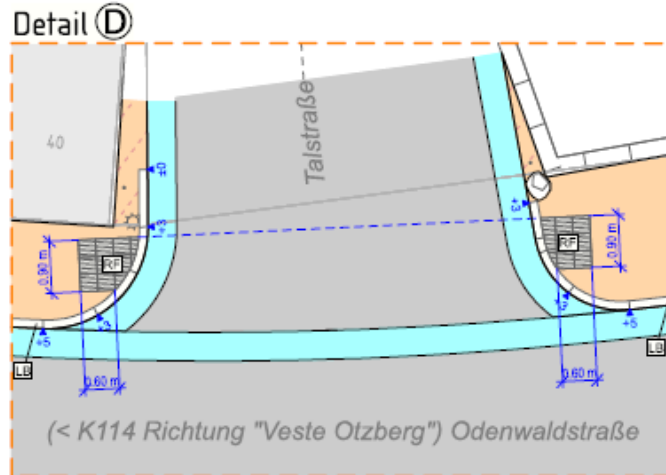
Detail I

Legende Unbehinderte Mobilität:

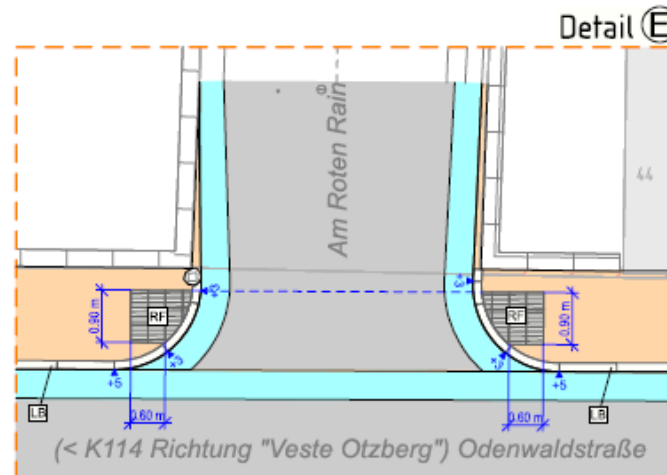
- SF** Sperrfeld
Rippenplatten, 30/30/8, längs zur Querungsrichtung
- RF** Richtungsfeld
Rippenplatten, 30/30/8, parallel zur Querungsrichtung
- AF** Auffindestreifen
Noppenplatten, 30/30/8
- LS** Läuferstein
Pflasterstreifen (1-reihig) in Kontrastfarbe zu Gehwegpflaster
- LE** Bordstein als Läuferstein
in Kontrastfarbe zu Gehwegpflaster

Unbehinderte Mobilität

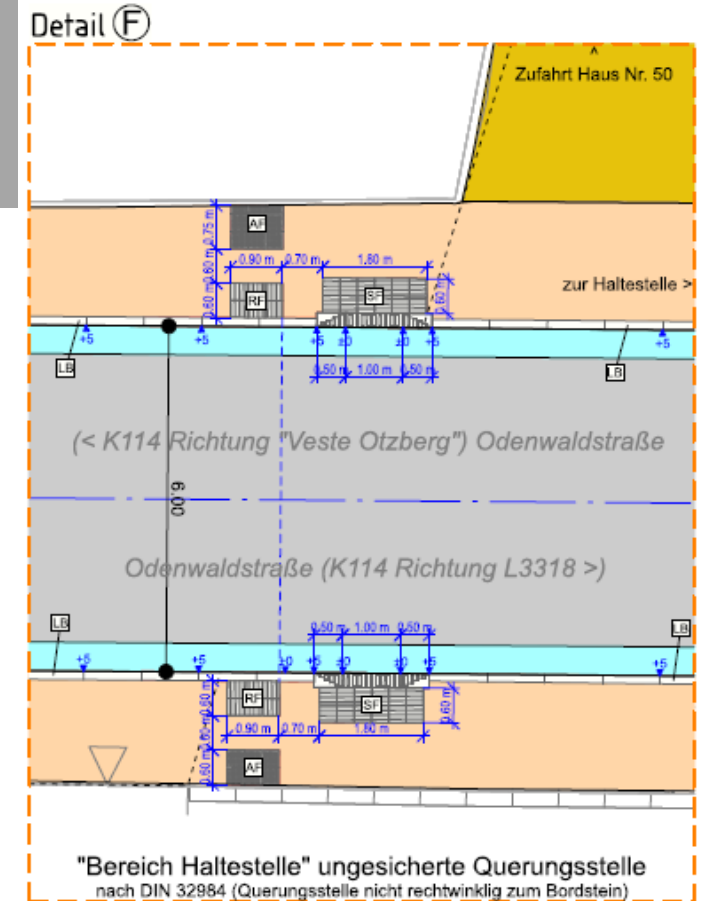
Detailpläne 2



"Talstraße" ungesicherte Querungsstelle
nach DIN 32984 (Querungsstelle nicht rechtwinklig zum Bordstein)

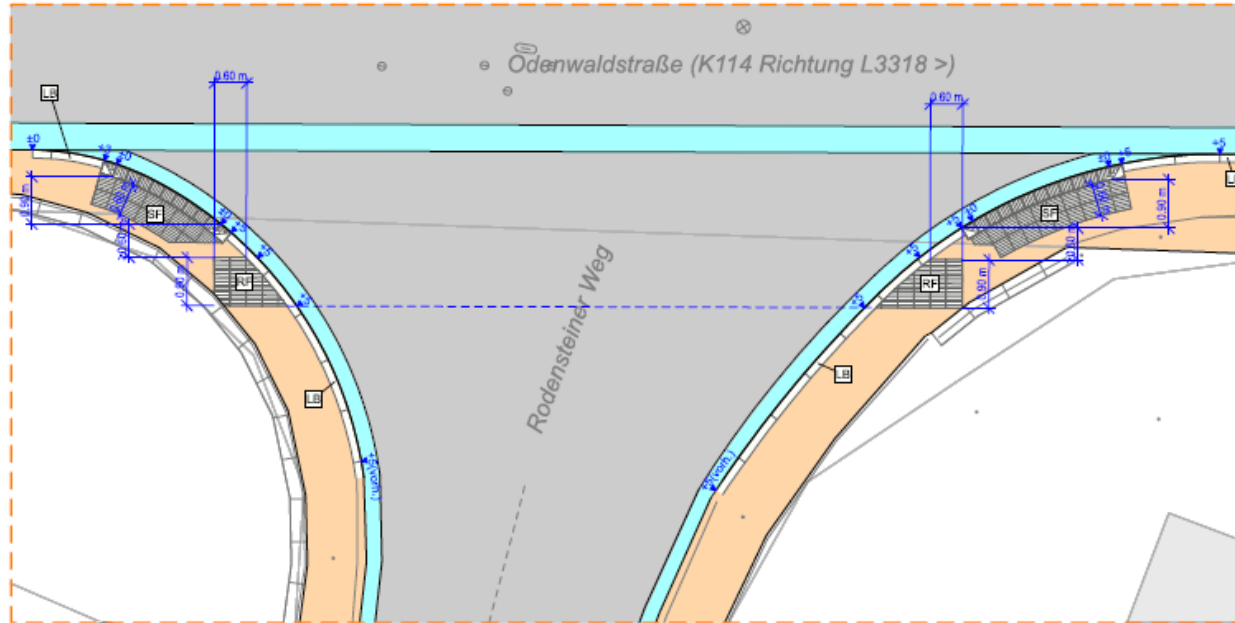


"Am Roten Rain" ungesicherte Querungsstelle
nach DIN 32984 (Querungsstelle nicht rechtwinklig zum Bordstein)

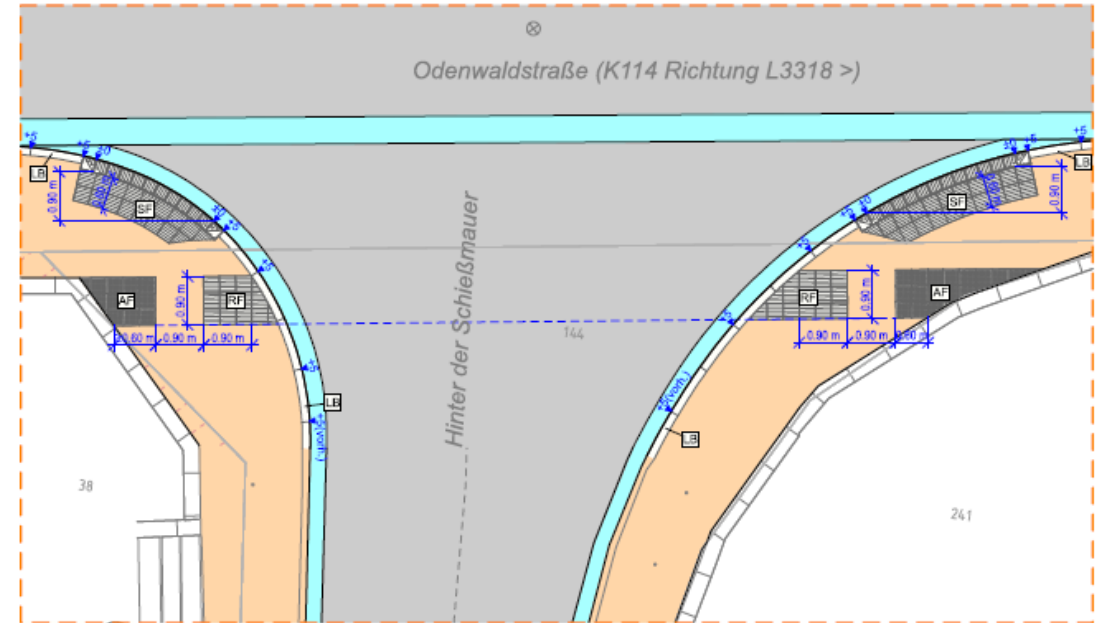


Unbehinderte Mobilität

Detailpläne 3



Detail H "Rodensteiner Weg" ungesicherte Querungsstelle
nach DIN 32984 (Querungsstelle nicht rechtwinklig zum Bordstein)



Detail G "Hinter der Schießmauer" ungesicherte Querungsstelle
nach DIN 32984 (Querungsstelle nicht rechtwinklig zum Bordstein)

Übersicht Bauabschnitte



Informationen zur Bauzeit

2023

- Baubeginn 04.10.2023
- BA 1
- BA 2 witterungsabhängig

2024

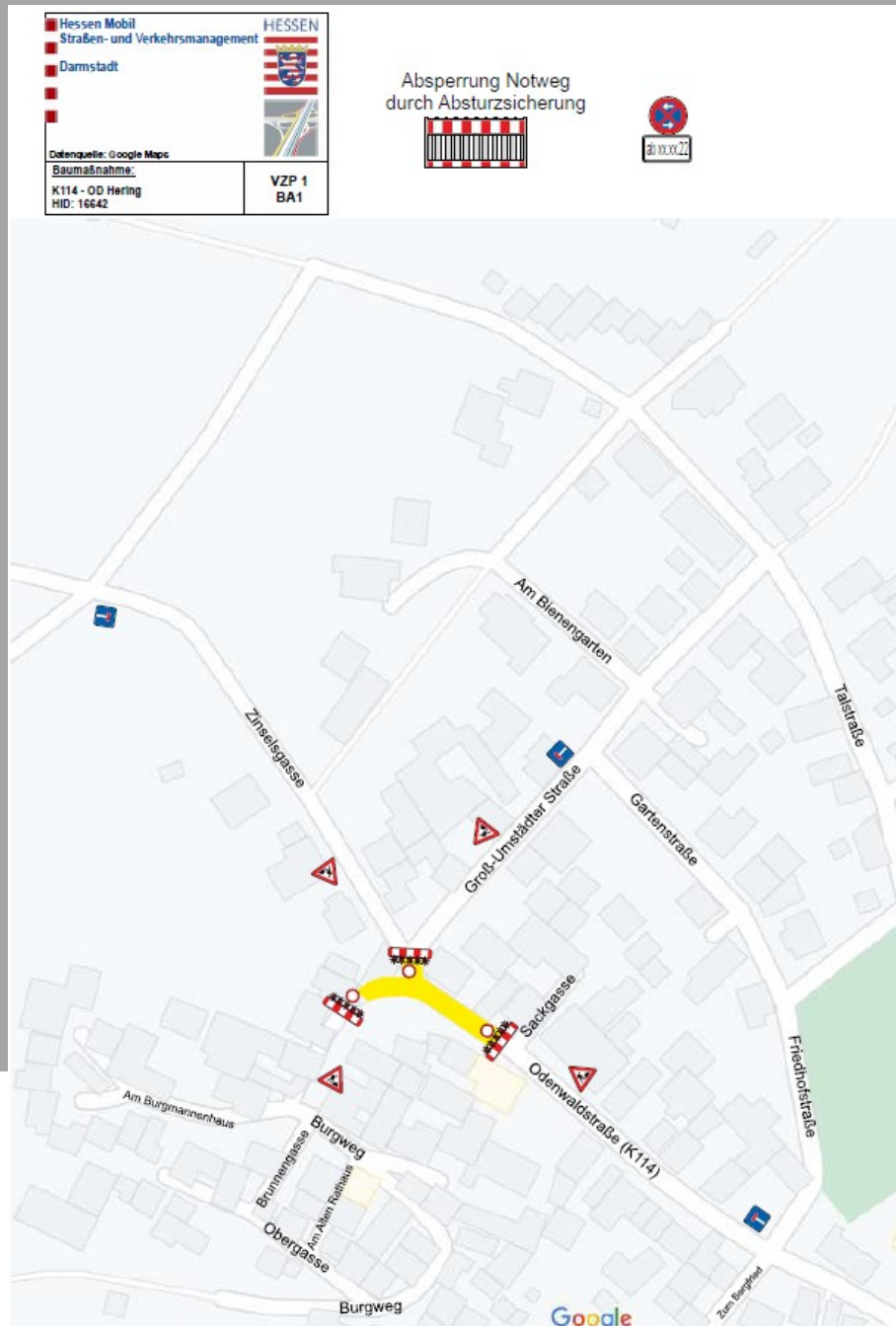
- BA 3
- BA 4
- BA 5
- BA 6

2025

- BA 7
- BA 7a
- Bauende 22. KW 2025 (geplant)



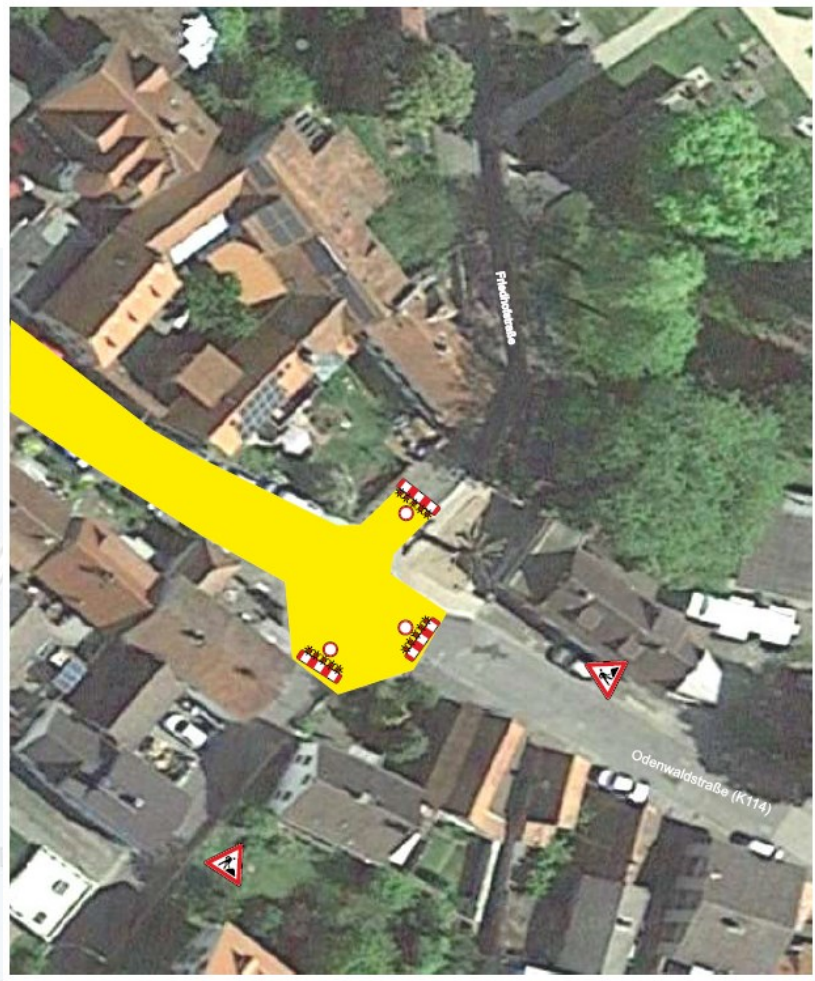
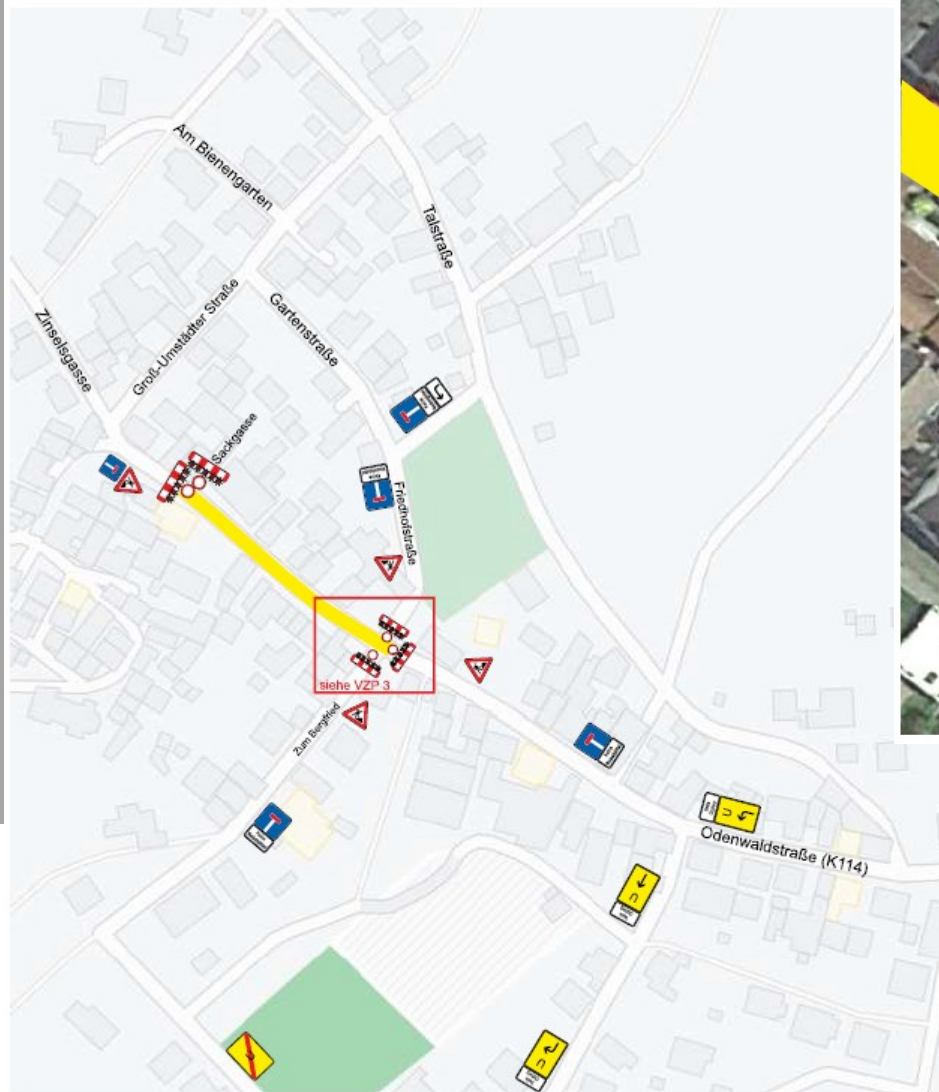
Verkehrszeichenplan Bauabschnitt 1



Verkehrszeichenplan Bauabschnitt 2

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement Darmstadt	 HESSEN
Datenquelle: Google Maps Baumaßnahme: K114 - OD Hering HID - 16642	VZP 2 BA2

Absperrung Notweg
durch Absturzsicherung



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN



Verkehrszeichenplan Bauabschnitt 3

	
Datenquelle: Google Maps Baumaßnahme: K114 - OD Hering HID: 16642	VZP 4 BA3

Absperrung Notweg
durch Absturzsicherung



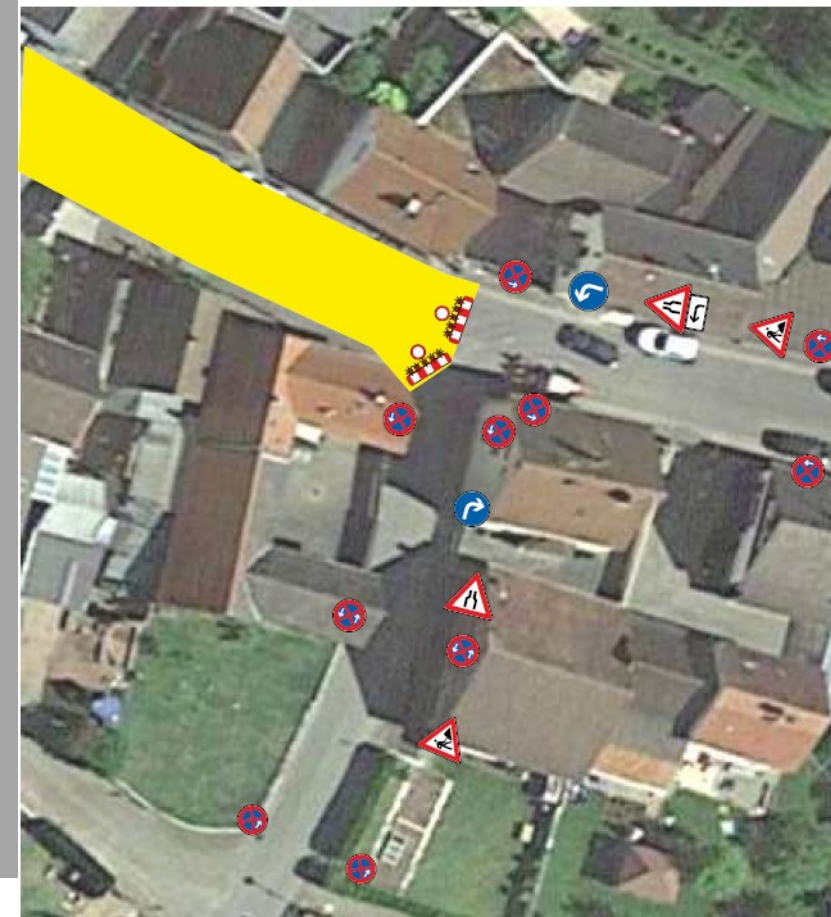
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanager

	
Datenquelle: Google Maps Baumaßnahme: K114 - OD Hering HID: 16642	VZP 5 BA3

Absperrung Notweg
durch Absturzsicherung



Verkehrsführung
evtl. durch LSA



HESSEN



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Darmstadt

HESSEN

Datenquelle: Google Maps
Baumaßnahme:
K114 - OD Hering
MID: 16642

VZP 6
BA4

Absperrung Notweg
durch Absturzsicherung



Verkehrsführung
evtl. durch LSA





Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Darmstadt

HESSEN

Datenquelle: Google Maps
Baumaßnahme:
K114 - OD Hering
MID: 16642

VZP 7
BA4

Absperrung Notweg
durch Absturzsicherung



Verkehrsführung
evtl. durch LSA





Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Darmstadt

HESSEN

Datenquelle: Google Maps
Baumaßnahme:
K114 - OD Hering
MID: 16642

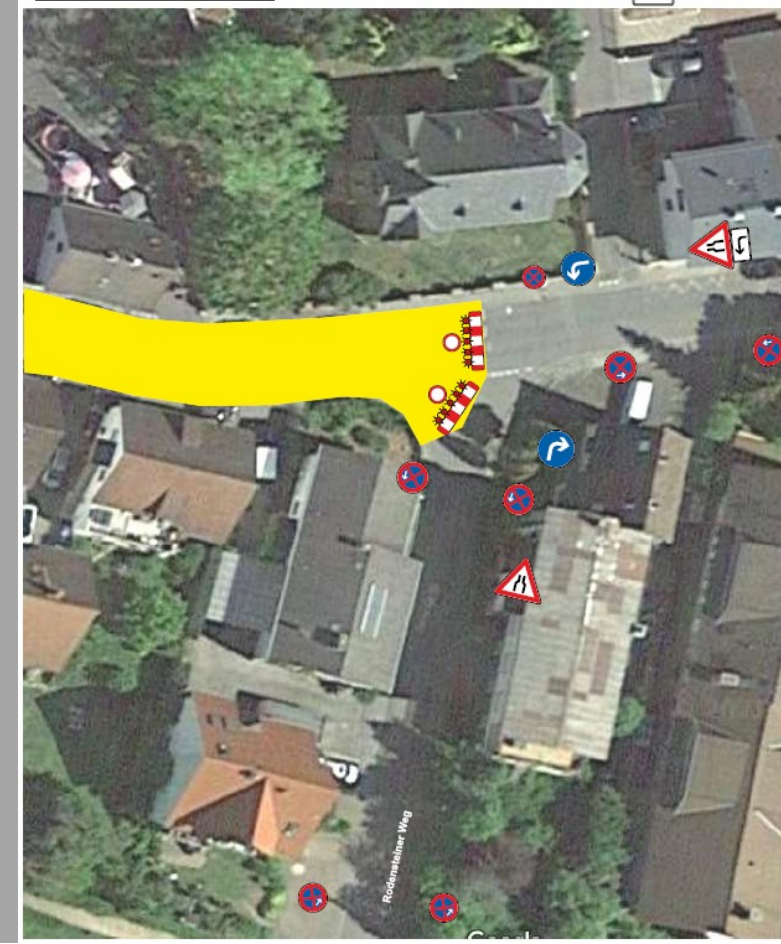
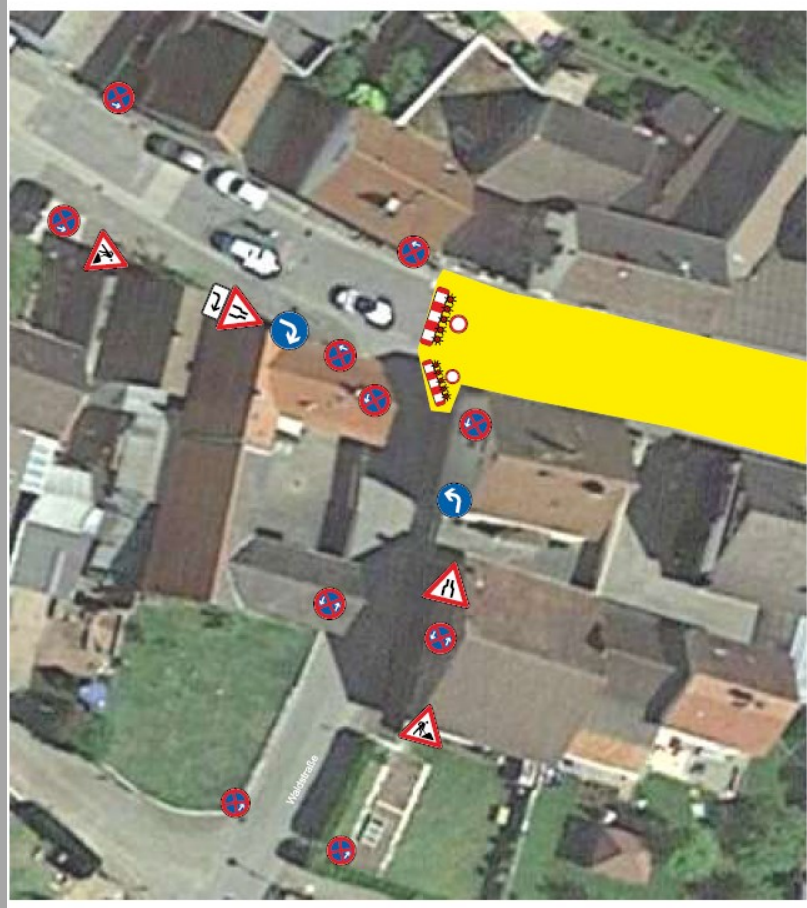
VZP 8
BA4

Absperrung Notweg
durch Absturzsicherung



Verkehrsführung
evtl. durch LSA



Verkehrszeichenplan Bauabschnitt 4

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Darmstadt

Datenquelle: Google Maps
Baumaßnahme:
K114 - OD Hering
HID: 16642

VZP 9
BA5

Absperzung Notweg
durch Absturzsicherung




Verkehrsführung
evtl. durch LSA




Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Darmstadt

Datenquelle: Google Maps
Baumaßnahme:
K114 - OD Hering
HID: 16642

VZP 10
BA5

Absperzung Notweg
durch Absturzsicherung




Verkehrsführung
evtl. durch LSA




Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Darmstadt

Datenquelle: Google Maps
Baumaßnahme:
K114 - OD Hering
HID: 16642

VZP 11
BA5

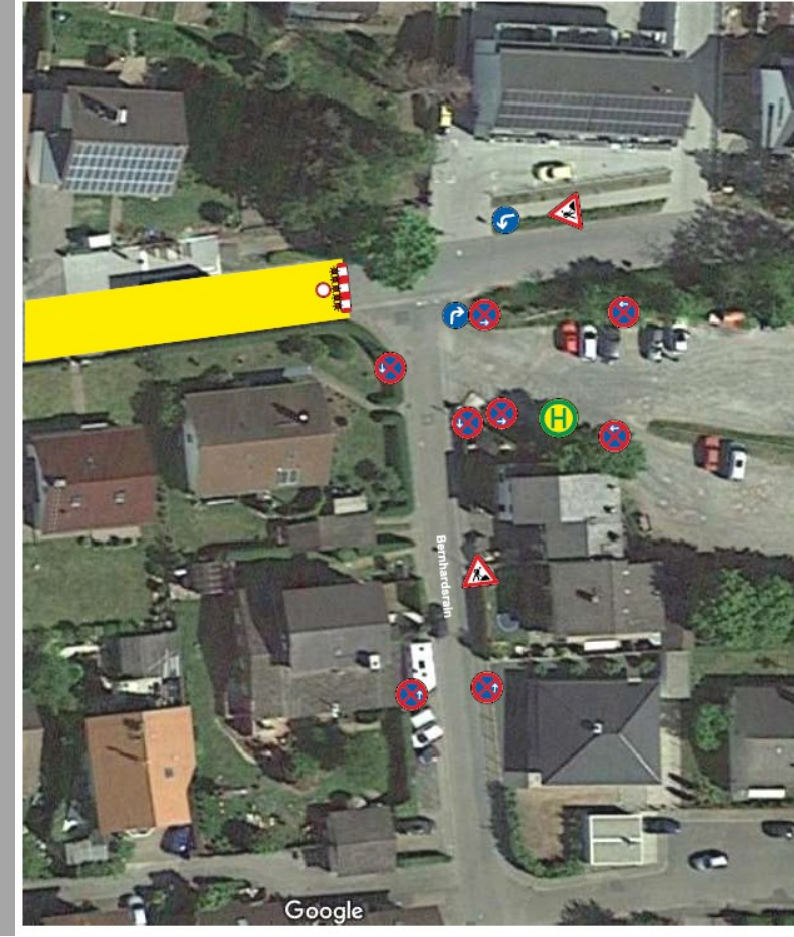
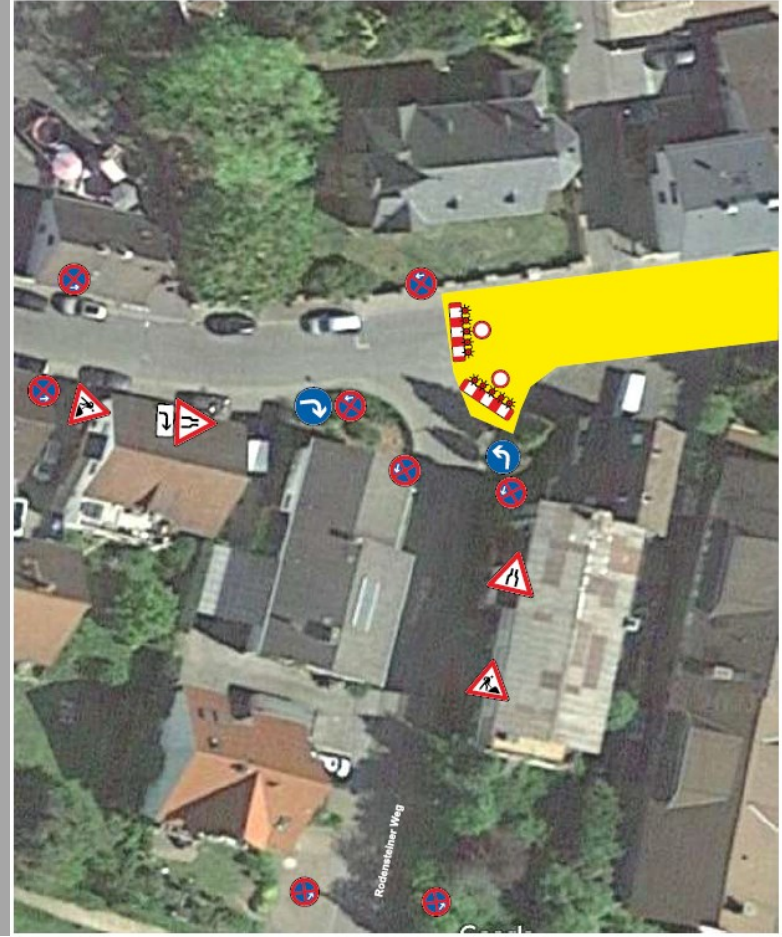
Absperzung Notweg
durch Absturzsicherung




Verkehrsführung
evtl. durch LSA



Verkehrszeichenplan Bauabschnitt 5



Verkehrszeichenplan Bauabschnitte 6 und 7

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Darmstadt



Datenquelle: Google Maps
Baumaßnahme:
K114 - OD Hering
HID: 16642

VZP 12
BA6

Absperrung Notweg
durch Absturzsicherung



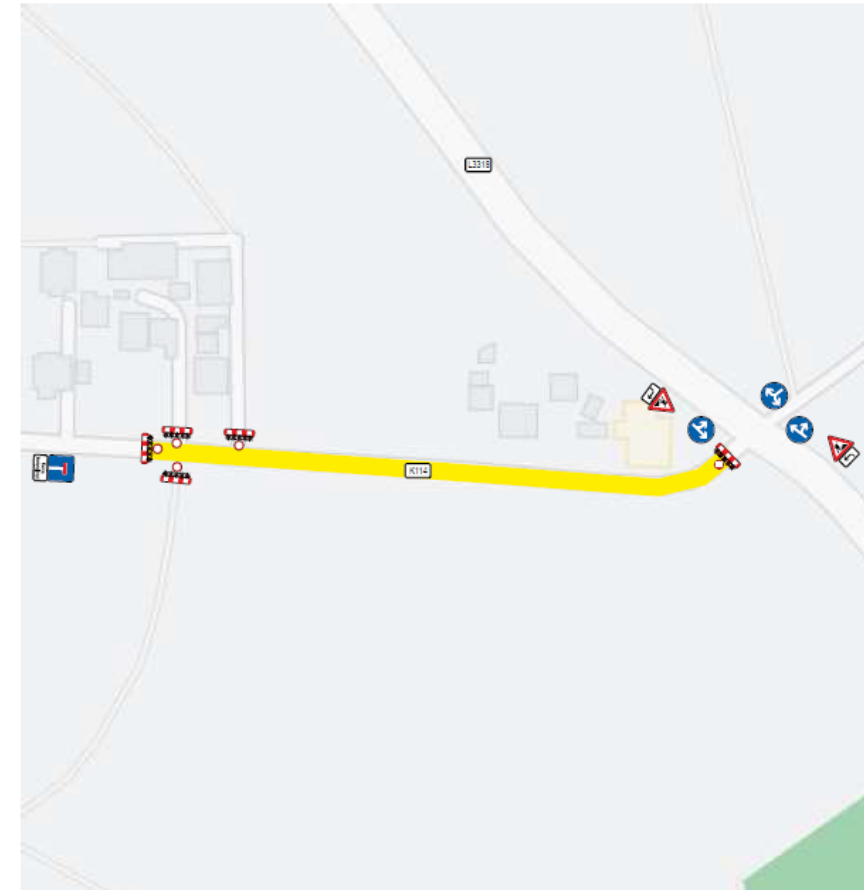
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Darmstadt



Datenquelle: Google Maps
Baumaßnahme:
K114 - OD Hering
HID: 16642

VZP 14
BA7

Absperrung Notweg
durch Absturzsicherung



Verkehrszeichenplan Umleitung

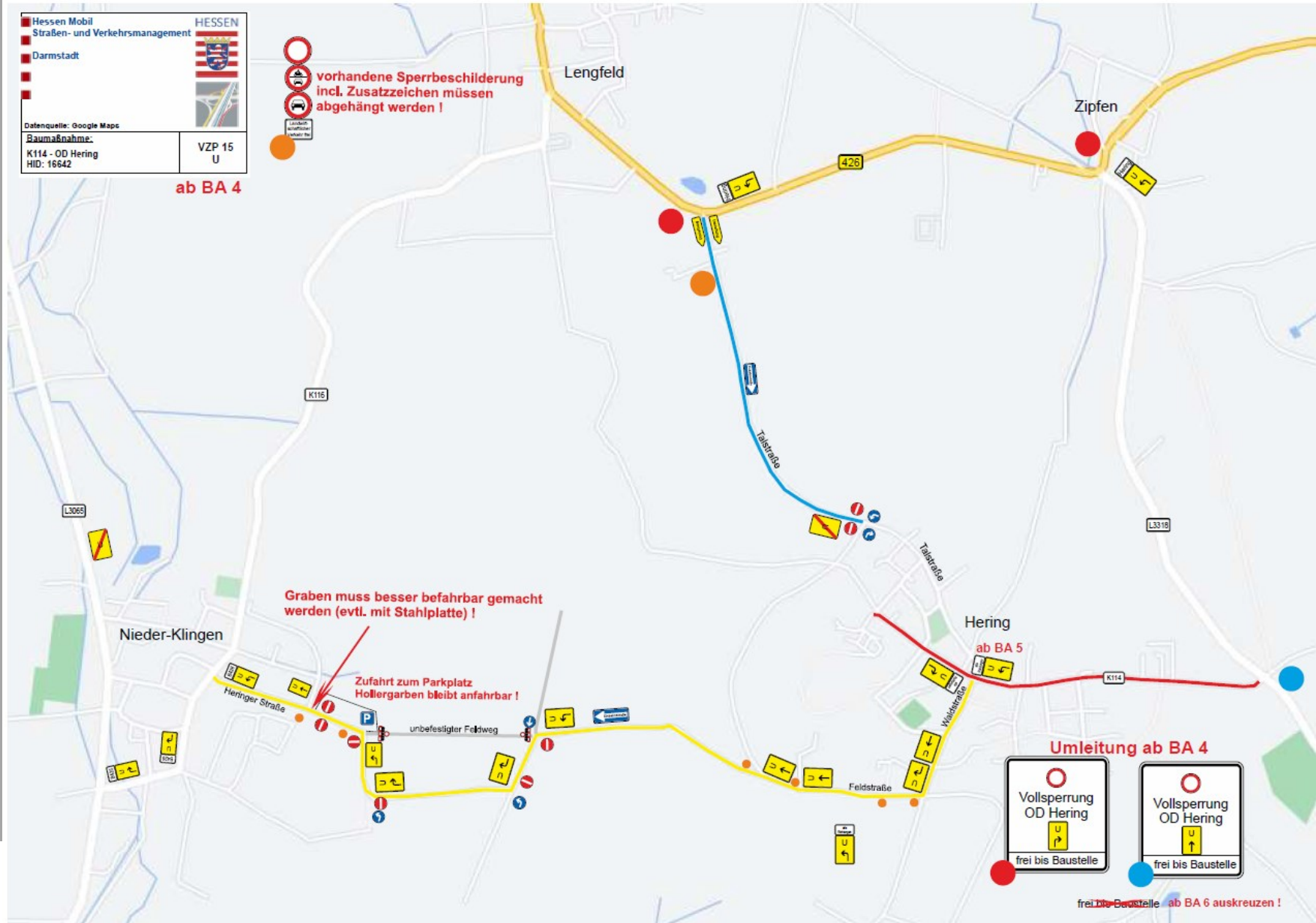
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Darmstadt

Datenquelle: Google Maps

Raummaßnahme: K114 - OD Hering HID: 16642	VZP 15 U
---	-------------

ab BA 4

vorhandene Sperrbeschilderung
incl. Zusatzzeichen müssen
abgehängt werden !





Kosten

Gemeinde	ca. 1.130.000 €
Kreis	ca. 1.800.000 €
E-netz	ca. 175.000 €





Danke !

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

